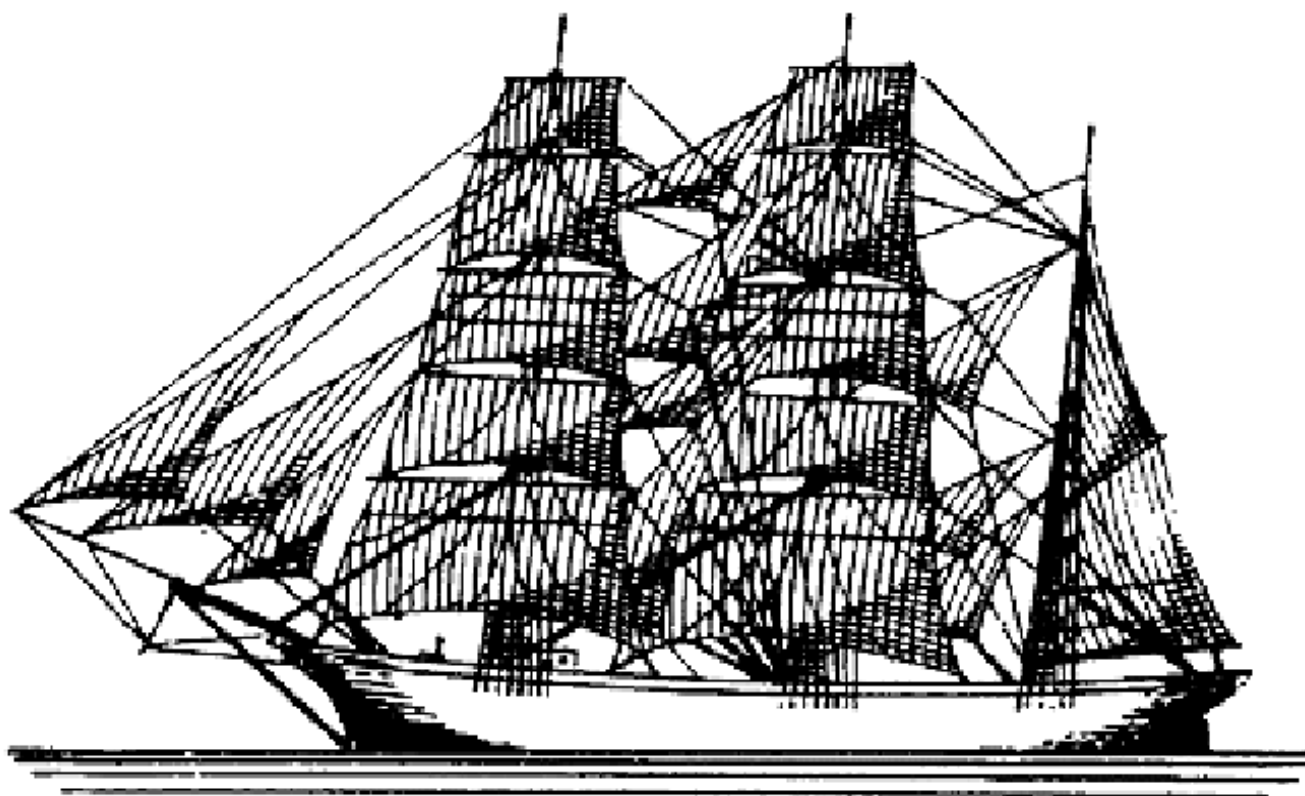


Gandal

IMO/off nr	58074
Call Signal	JHFD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1867/06
Shipyard	G. & J. Mills, Sunderland, England.
Tonnage	386 brt, 360 nrt.
Size	L: 118,0f-B: 225,3f-D: 16,3f.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG111189101
Crew	Skipsførere : Svendsen 1887- C. Svendsen 1893-
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1891



Bark ill.

History in Norwegian

1867 Bygget som IONIAN av G. & J. Mills, Sunderland, England for R. Wright & Son, Sunderland. 1882 Solgt til W. A. Sarnow, Barth, Tyskland. Omdøpt til WILHELM. 1887 Solgt til Ole Svendsen, Sandnes. Omdøpt til GANDAL. 1891 Solgt til Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger. 1895 Grunnstøtte utenfor Progreso, Mexico mens hun var på reise fra Progreso, Mexico til Le Havre, Frankrike med logwood.

History

1867 Built as IONIAN by G. & J. Mills, Sunderland, England for R. Wright & Son, Sunderland. 1882 Sold to W. A. Sarnow, Barth, Germany. Renamed WILHELM. 1887 Sold to Ole Svendsen, Sandnes. Renamed GANDAL. 1891 Sold to Holdt & Isachsen et. al., Stavanger. 1895 Stranded off Progreso, Mexico whilst on a voyage from Progreso, Mexico to Le Havre, France with logwood.