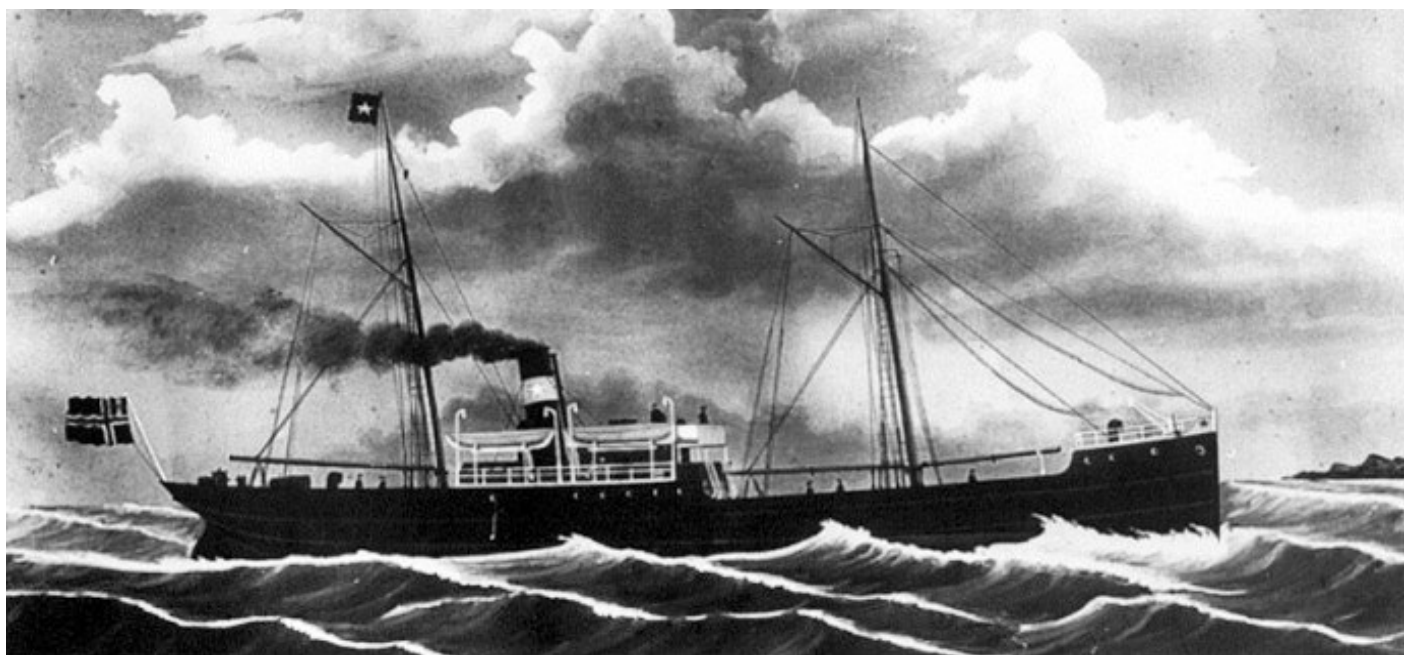


Sunniva

Ship Name	Sunniva
IMO/off nr	5600442
Call Signal	JWQR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1892
Year Built	1892/04
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	20
Construction	halvdekker damp stål
grt	589
tow	850
Tonnage	750 tdw, 589 brt, 356 nrt.
Size	L: 172,9í-B: 26,9í-D: 12,9í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-21,0"-32,5", slag/stroke: 27,0". 66 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,3í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111189202
Old id:	STG111189202
Cause	krig
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5600442
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-01
Year (y)	92-04
yard no	20



STG11118920220001 SUNNIVA. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1892 Bygget som SUNNIVA av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Holdt & Isachsen m. fl., Stavanger. 1893 Overført til A/S Sunniva (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1905 Solgt for NOK 100.000 til Ivar An. Christensen, Haugesund. 1911 Overført til Ivan An. Christensen m. fl., Haugesund. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania. 1916 Solgt i august til D/S A/S Øvre (Karl Møen), Kristiania. 1917 Stanset, sprengt og senket 24/01 av den tyske ubåten UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow) ca. 120 nm VSV av Egerø fyr mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med stykkgoods, vesentlig jern og stål. Kaptein Anders Andersen og mannskapet gikk i livbåtene. De ble tatt opp av fiskekutteren RED CAP av Hull neste dag og landsatt 26/01 i Hull.

History

1892 Built as SUNNIVA by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Holdt & Isachsen et. al., Stavanger. 1893 Transferred to A/S Sunniva (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1905 Sold for NOK 100.000 by Ivar An. Christensen, Haugesund. 1911 Transferred to Ivan An. Christensen et. al., Haugesund. 1913 The Company moved to Kristiania. 1916 Sold in August to D/S A/S Øvre (Karl Møen), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 24/01 by the German submarine UC 29 (Oberleutnant zur See Ernst Rosenow) abt. 120 nm WSW of Egerø light house whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with general cargo, mostly iron & steel. Captain Anders Andersen and his crew abandoned in the lifeboats. All were taken up by the fishing boat RED CAP of Hull the next day and landed 26/01 at Hull.