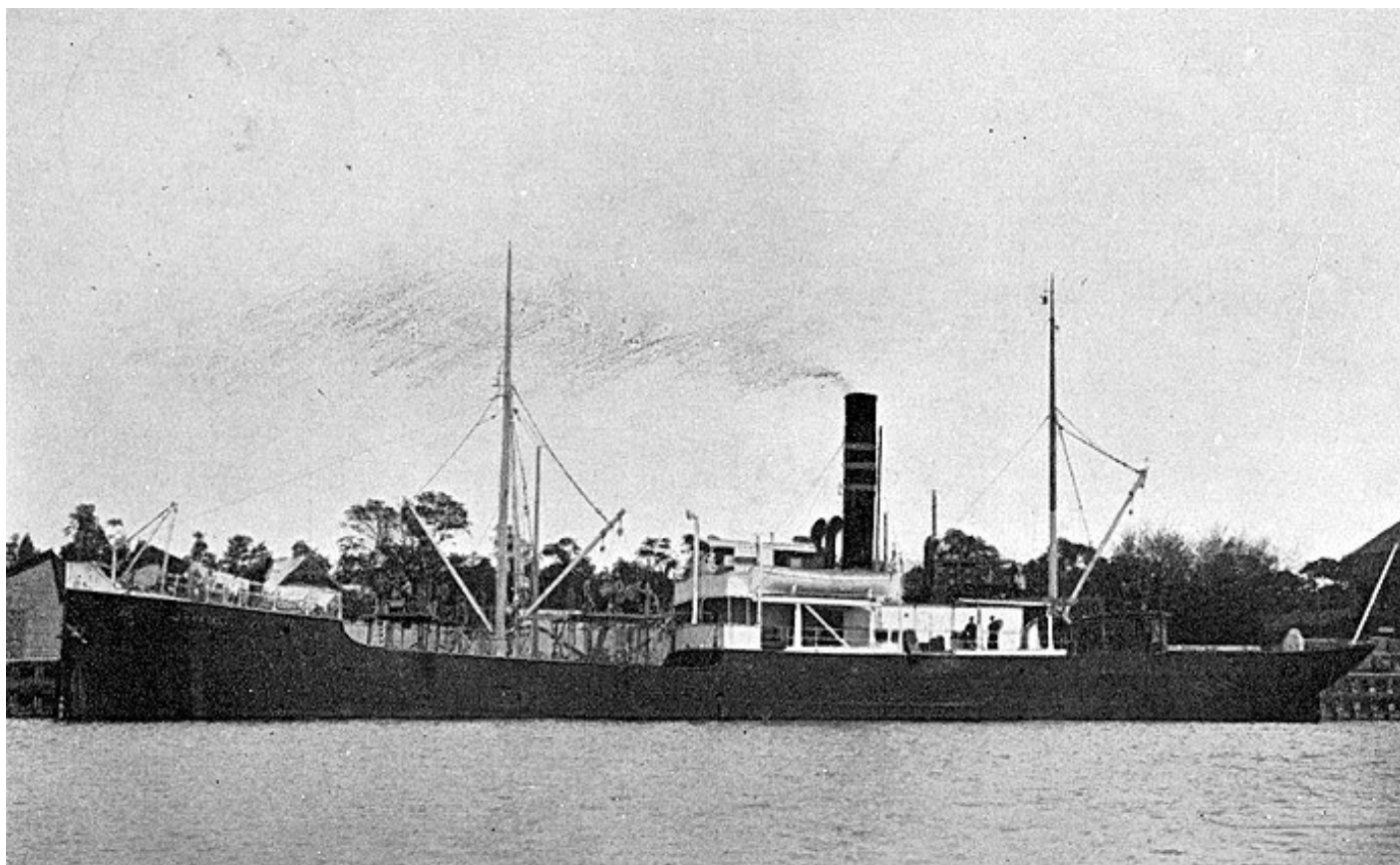


Habil

Ship Name	Habil
IMO/off nr	5600819
Call Signal	JWRK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1896/08
Shipyards	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	29
Construction	halvdekker damp stål
grt	636
tow	750
Tonnage	750 tdw, 636 brt, 364 nrt.
Size	L: 173,6í-B: 26,7í-D: 13,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 13,3”–22,0”–34,0”, slag/stroke: 27,0”. 75 NHK. Bygget av Laksevaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,5í x 9,8í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111189601
Old id:	STG111189601
Cause	krig
Crew	14 mann.
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Habil, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	5600819
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-10
Year (y)	96-06
yard no	29



History in Norwegian

1896 Bygget som HABIL av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskibsselskabet A/S Habil (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1915 Solgt i februar til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1917 Skutt i senk 17/10 av de to tyske krysserne SMS BRUMMER & SMS BREMSE 70 mile øst for Lerwick, Shetland i posisjon 60.04N-01.21V mens hun var i konvoi fra Marsteinen til Lerwick på reise fra Drammen til Leith, Scotland med tremasse,. Kaptein J. A. Norbø og mannskapet forlot skipet i to livbåter. Etter 50 timer kom kapteinens båt inn til Fedje. Båten med styrmannen kom inn til Bulandet etter 58 timer.

History

1896 Built as HABIL by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskibsselskabet A/S Habil (Holdt & Isachsen), Stavanger. 1915 Sold in February to Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. 1917 Shelled and sunk 17/10 by the two German cruisers SMS BRUMMER & SMS BREMSE 70 nm east of Lerwick, Shetland in position 60.04N-01.21W whilst in convoy from Marsteinen to Lerwick on a voyage from Drammen to Leith, Scotland with woodpulp. Captain J. A. Norbø and his crew abandoned the vessel in two lifeboats. The boat with the master landed at Fedje after 50 hours. The boat with the mate landed at Bulandet after 58 hours.