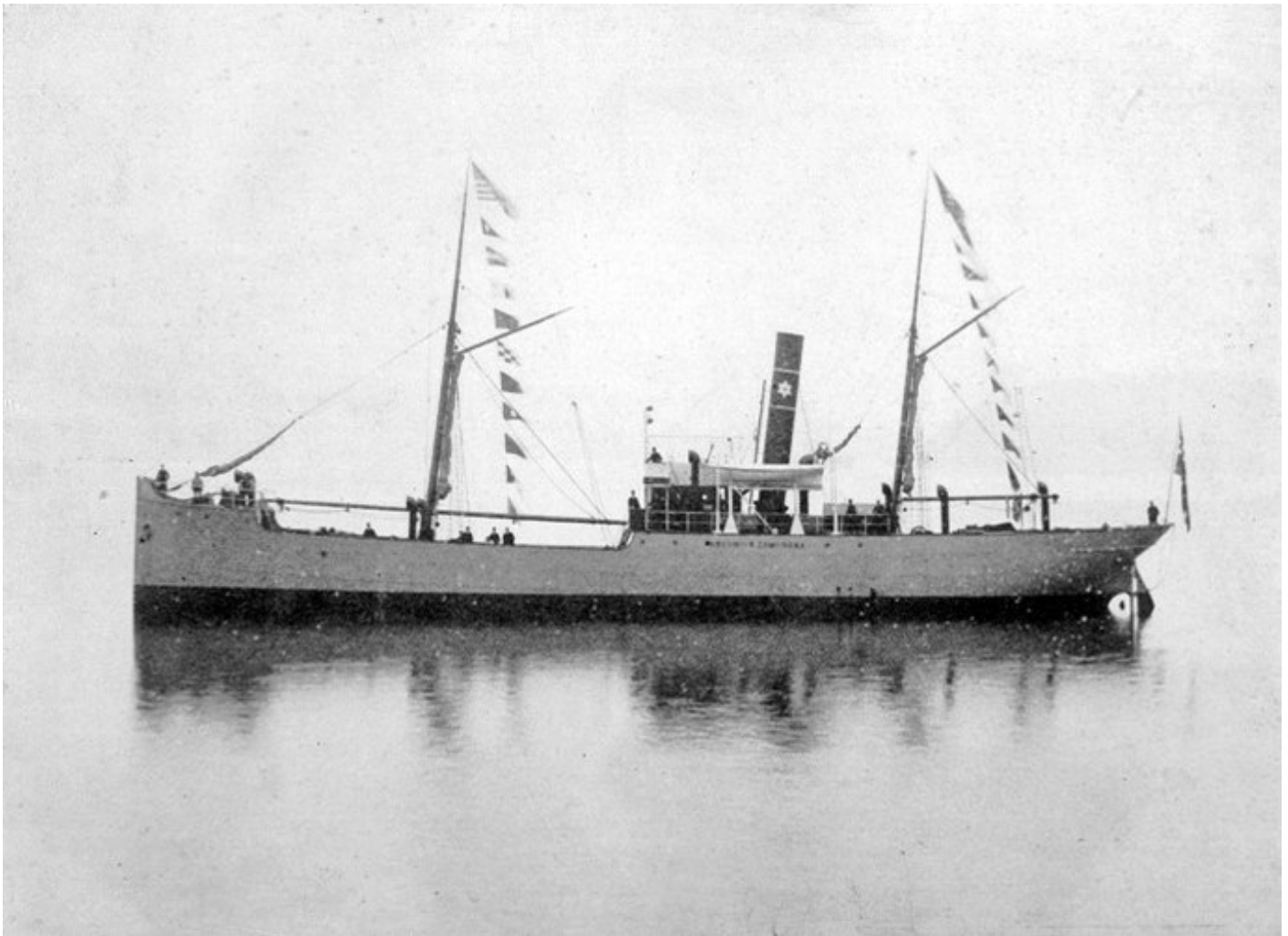


Phonix

Ship Name	Antonio Zambrana, Phønix
IMO/off nr	1109756
Call Signal	JSCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/01
Shipyards	Akers MV
Sno	123
Construction	fruktskip damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
grt	505
tow	850
Tonnage	703 tdw, 506 brt, 325 nrt..
Size	L: 165,2í-B: 26,1í-D: 13,8í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 13,0”–21,0”–33,0”, slag/stroke: 27,0”. 65 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,7í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers Mekaniske Værksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111189702
Old id:	STG111189702
Cause	Belize
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Phønix, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	1109756
Shitype (use)	lasteskip
Exit	99
Year (y)	90-03
yard no	123



History in Norwegian

1890 Bygget som ANTONIO ZAMBRANA av Akers Mekaniske Værksted, Kristiania for A/S Antonio Zambrana (P. W. Petersen), Kristiansund. Brukt i fruktfart fra Karibien/Sentral-Amerika til USA. 1897 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Phønix (Holdt & Isachsen), Stavanger. Omdøpt til PHØNIX. 1899 Solgt til W. Adler, Belize, Honduras. Omdøpt til PHOENIX. 1900 Solgt til S. H. Hay, Belize. Omdøpt til ESTHER. Gikk på charter til United Fruit Co. 1901 Solgt til Adler-Weinberger Steamship Co., New Orleans, LA, USA. 1904 Solgt til den Nicaraguanske Staten. Omdøpt til BLANCA. 1909 Slettet fra registrene.

History

1890 Built as ANTONIO ZAMBRANA by Akers Mekaniske Værksted, Kristiania for A/S Antonio Zambrana (P. W. Petersen), Kristiansund. Used in the fruit trade from Caribbean/Central America to USA. 1897 Sold to Dampskibsselskabet A/S Phønix (Holdt & Isachsen), Stavanger. Renamed PHØNIX. 1899 Sold to W. Adler, Belize, Honduras. Renamed PHOENIX. 1900 Sold to S. H. Hay, Belize. Renamed ESTHER. On charter to United Fruit Co. 1901 Sold to Adler-Weinberger Steamship Co., New Orleans, LA, USA. 1904 Sold to the Nicaraguan Government. Renamed BLANCA. 1909 Deleted from registers.