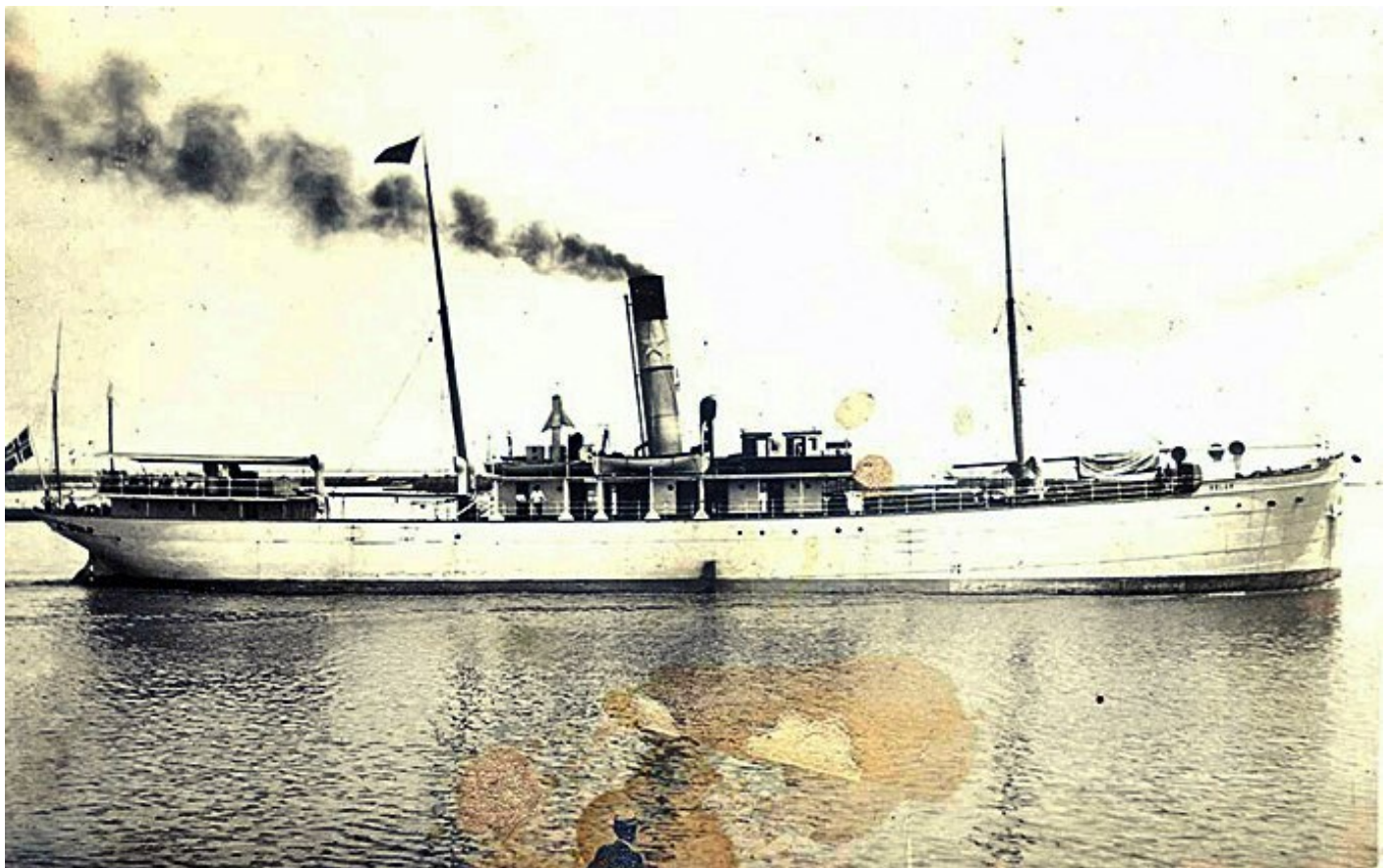


Helen

IMO/off nr	5601656
Call Signal	JHCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1901/11
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	33
Cargo Handling	3 x vinsjer. 5 x bommer. Lastekapasitet ca. 68.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.098 brt, 635 nrt.
Size	L: 220,1f, B:30,2f, D: 13,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–32,0"–53,0", slag/stroke: 33,0". 188 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG111190101
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Helen & Katie, Stavanger.
Speed	11,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1901



STG11119010120001 HELEN. Foto via Aust-Agder museum.

History in Norwegian

1901 Bygget som HELEN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Helen & Katie (Holdt & Isachsen), Stavanger. Satt inn i fruktfart på USA. 1914 Solgt til Società Marittima Italiana, Genova, Italia. Omdøpt til PORTO TORRES. 1924 Solgt til Società di Navigazione Italia, Genova. 1925 Solgt til Società Italiana di Navigazione Florio, Palermo, Italia. 1930 Solgt til Quintino Viglienzoni, Genova. 1930 Solgt til R. J. Reynolds, Winston-Salem, NC, USA. Ikke registrert i USA. Omdøpt til HARPOON. Planlagt bygget om til yacht men ikke fullført. 1934 Solgt i oktober for hugging til Scheepslooperij De Koophandel, Nieuw Lekkerland, Nederland.

History

1901 Built as HELEN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Helen & Katie (Holdt & Isachsen), Stavanger. In fruit trade on USA. 1914 Sold to Società Marittima Italiana, Genova, Italy. Renamed PORTO TORRES. 1924 Sold to Società di Navigazione Italia, Genova. 1925 Sold to Società Italiana di Navigazione Florio, Palermo, Italy. 1930 Sold to Quintino Viglienzoni, Genova. 1930 Sold to R. J. Reynolds, Winston-Salem, NC, USA. Not registered in USA. Renamed HARPOON. Planned converting to a yacht but not completed. 1934 Sold in October to Scheepslooperij De Koophandel, Nieuw Lekkerland, the Netherlands for demolition.