

Katie

IMO/off nr	1150075
Call Signal	JHCN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1901/12
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	34
Cargo Handling	3 x vinsjer. 5 x bommer. Lastekapasitet ca. 85.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.098 brt, 634 nrt.
Size	L: 220,1f-B:30,2f-D: 13,6f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"–32,0"–53,0", slag/stroke: 33,0". 188 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0f x 11,0f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Richardsons Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG111190102
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Helen & Katie, Stavanger.
Speed	11,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1901

History in Norwegian

1901 Bygget som KATIE av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Helen & Katie (Holdt & Isachsen), Stavanger. Sjøsat 28/09, levert i desember. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien/Mellom-Amerika og USA. 1915 Overført til D/S A/S Katie (Holdt & Isachsen A/S), Stavanger. Omdøpt til VENATOR. 1922 Solgt til Margaret Clubb, Belize, British Honduras. Videresolgt til T. S. Southgate (Norfolk, VA, USA), Puerto Cortes, Honduras. 1929 Solgt til North American Fruit & S.S. Corp. (North American Car Corp., Chicago, Ill, USA - Erwin R. Brigham), Puerto Cortes. 1937 Hugget i 2. kvartal av William Smith, New Orleans, LA, USA.

History

1901 Built as KATIE by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for Dampskibsselskabet A/S Helen & Katie (Holdt & Isachsen), Stavanger. Launched 28/09, delivered in December. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean/Central America and USA. 1915 Transferred to D/S A/S Katie (Holdt & Isachsen A/S), Stavanger. Renamed VENATOR. 1922 Sold to Margaret Clubb, Belize, British Honduras. Re-sold to T. S. Southgate (Norfolk, VA, USA), Puerto Cortes, Honduras. 1929 Sold to North American Fruit & S.S. Corp. (North American Car Corp., Chicago, Ill, USA - Erwin R. Brigham), Puerto Cortes. 1937 Broken up in 2nd quarter by William Smith, New Orleans, LA, USA.