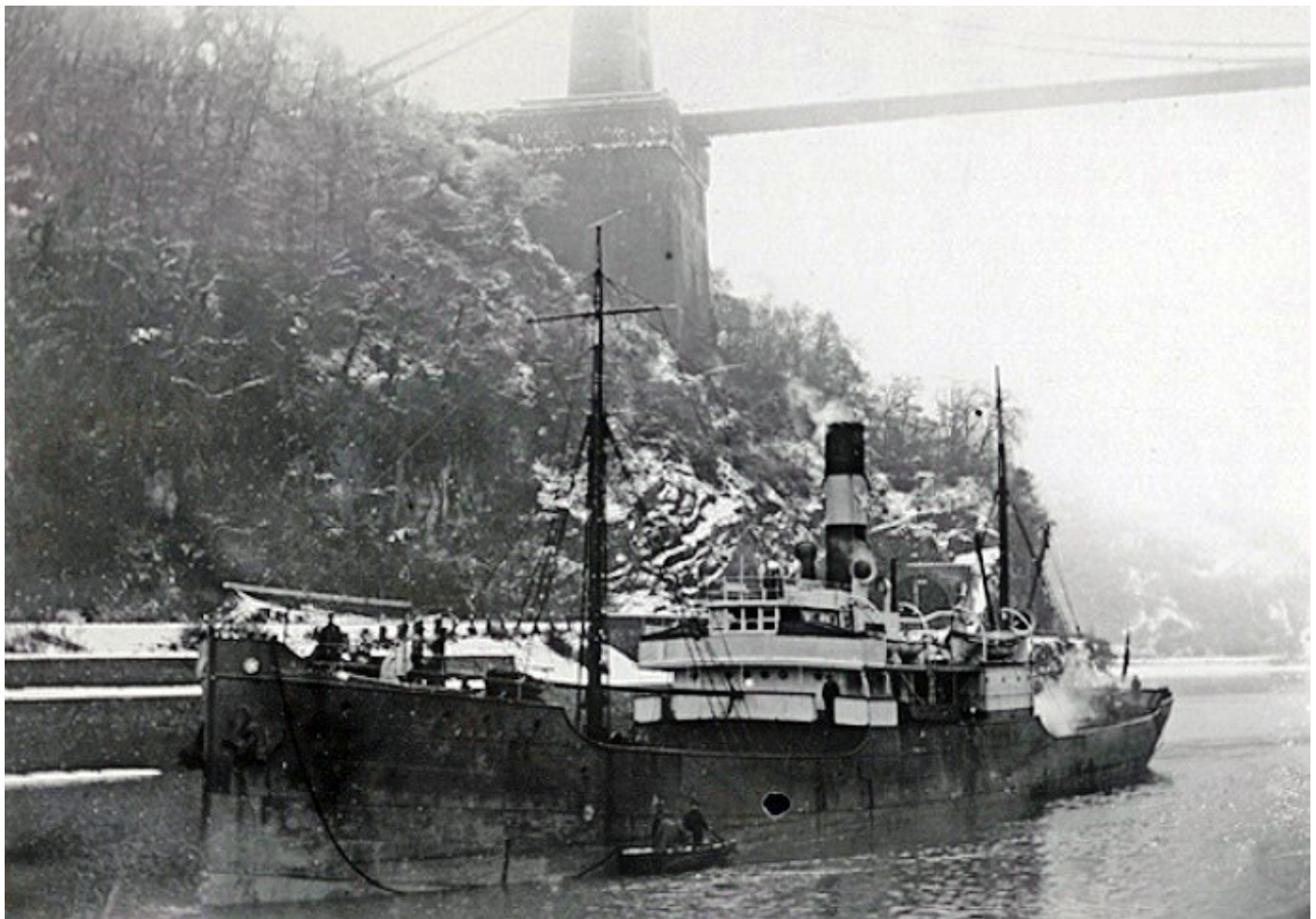


Viator

IMO/off nr	5602348
Call Signal	MBTD / LFGH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1904/06
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	46
Cargo Handling	4 x vinsjer. 4 x bommer. Lastekapasitet ca. 80.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.400 tdw, 983 brt, 619 nrt.
Size	L: 231,7f-B: 33,3f-D: 15,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–43,5", slag/stroke: 30,0". 122 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,3f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111190401
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Svithun, Stavanger.
Speed	11,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1904



STG11119040120001 VIATOR. Foto via Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1904 Bygget som VIATOR av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskibsselskabet A/S Svithun (Holdt & Isachsen), Stavanger. Befraktet av amerikanske selskaper for fruktfart mellom Karibien/Mellom-Amerika og USA. 1921 Ny kjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 14,3f x 10,7f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.960 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Cammel Laird & Co. Ltd., Birkenhead, England. 1933 Solgt til D/S A/S Vestfart (Erling Sannes), Bodø. 1935 Sank 31/10 i kollisjon med amerikansk MS ORMIDALE ca. 8 nm fra Thunder Bay fyrlykt, Lake Huron, MI, USA mens hun var på reise fra Oslo til Chicago, IL, USA med stykkgoods.

History

1904 Built as VIATOR by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Dampskibsselskabet A/S Svithun (Holdt & Isachsen), Stavanger. On charter to American Companies for the fruit trade between Caribbean/Central America and USA. 1921 New boiler fitted: 1 x boiler with dim.: 14,3f x 10,7f and 3 furnaces. Heating area 1.960 ft². Work pressure 175 psi. Built by Cammel Laird & Co. Ltd., Birkenhead, England. 1933 Sold to D/S A/S Vestfart (Erling Sannes), Bodø. 1935 Sunk 31/10 in collision with US MS ORMIDALE abt. 8 nm from Thunder Bay Lighthouse, Lake Huron, MI, USA whilst on a voyage from Oslo to Chicago, IL, USA with general cargo.