

Donator

IMO/off nr	5601387
Call Signal	MFBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1899/05
Shipyard	Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Sno	179
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 72.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	1.027 brt, 586 nrt.
Size	L: 228,2f-B: 34,4f-D: 12,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–24,0"–38,5", slag/stroke: 23,0". 72 NHK. Bygget av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7f x 6,8f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	STG111190701
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Donator, Stavanger.
Speed	9,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1907

History in Norwegian

1899 Bygget som WESTFALIA av Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Tyskland for Rhein & See Schiffahrts Ges. (R. Wahl Jr.), Köln, Tyskland. 1907 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Donator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Omdøpt til DONATOR. I fruktfart. 1913 Solgt til Compagnie de Navigation Marocaine & Arménienne (N. Paquet & Cie.), Marseille, Frankrike. Omdøpt til SOUS. 1913 Overført til Compagnie de Navigation Paquet, Marseille. 1934 Solgt til Quintino Viglienzoni, Genova, Italia. Omdøpt til PACE. 1937 Solgt til G. B. Ferrari, Genova. 1940 Solgt til Rina Peretti, Genova. Omdøpt til GILDA. 1944 Sank 18/01 utenfor Vada, Toscana, Italia av ukjent årsak.

History

1899 Built as WESTFALIA by Aktiengesellschaft Neptun, Rostock, Germany Rhein & See Schiffahrts Ges. (R. Wahl Jr.), Köln, Germany. 1907 Sold to Dampskibsselskabet A/S Donator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Renamed DONATOR. In fruit trade. 1913 Sold to Compagnie de Navigation Marocaine & Arménienne (N. Paquet & Cie.), Marseille, France. Renamed SOUS. 1913 Transferred to Compagnie de Navigation Paquet, Marseille. 1934 Sold to Quintino Viglienzoni, Genova, Italy. Renamed PACE. 1937 Sold to G. B. Ferrari, Genova. 1940 Sold to Rina Peretti, Genova. Renamed GILDA. 1944 Sunk 18/01 off Vada, Tuscany, Italy of unknown cause.