

Adjutor

IMO/off nr	5607787
Call Signal	MFPL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/05
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	59
Tonnage	459 brt, 245 nrt.
Size	L: 141,5í-B: 27,0í-D: 10,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"–17,5"–30,0", slag/stroke: 21,0". 58 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,0í x 7,5í og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111191101
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Adjutor, Stavanger.
Speed	8,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1911

History in Norwegian

1909 Bygget som ALLIANCE av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Alliance (A. Chr. Hein & Søn), Arendal. 1911 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Adjutor (Holdt & Isachsen), Stavanger. Omdøpt til ADJUTOR. 1913 Solgt til W. Schuchmann, Geestemünde, Tyskland. 1915 Solgt til Ver. Bugsier & Frachtschiff Gesellschaft, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HEVER. 1919 Overført til Bugsier Reederei - u. Bergungs A.G., Hamburg. 1952 Solgt til Eisen- u. Metall K.G. Lehr & Co., Hamburg. Brukt som bergingsskip. 1956 Solgt til Curt von de Heide, Hamburg. 1957 Hugget opp i november i Hamburg.

History

1909 Built as S/S ALLIANCE by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Alliance (A. Chr. Hein & Søn), Arendal. 1911 Sold to Dampskibsselskabet A/S Adjutor (Holdt & Isachsen), Stavanger. Renamed ADJUTOR. 1913 Sold to W. Schuchmann, Geestemünde, Germany. 1915 Sold to Ver. Bugsier & Frachtschiff Gesellschaft, Hamburg, Germany. Renamed HEVER. 1919 Transferred to Bugsier Reederei - u. Bergungs A.G., Hamburg. 1952 Sold to Eisen- u. Metall K.G. Lehr & Co., Hamburg. Used as a salvage vessel. 1956 Sold to Curt von de Heide, Hamburg. 1957 Broken up in November at Hamburg.