

Regnator

IMO/off nr	1145011
Call Signal	MHBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/08
Shipyard	Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland.
Sno	67
Cargo Handling	5 x lasteluker. 4 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	3.150 tdw, 2.072 brt, 1.278 nrt.
Size	L: 273,3f-B: 39,6f-D: 19,8f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–30,7"–49,2", slag/stroke: 33,5". 850 IHK. Bygget av Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0f x 10,9f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.948 ft2. Arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd +100
Vessel:	STG111191102
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Regnator, Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1911



STG11119110220001 REGNATOR som GRETA. Foto via aanimeri.fi.

History in Norwegian

1906 Bygget som RENDSBURG av Eiderwerft A.G., Tönning, Tyskland for Zerssen & Co., Rendsburg, Tyskland. 1911 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Regnator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Omdøpt til REGNATOR. 1913 Solgt til A. Fahrenheit, Rostock, Tyskland, omdøpt FRIEDA FAHRENHEIM. 1920 Overtatt av The Shipping Controller (West Hartlepool Steam Navigation Co. Ltd), London, England. Solgt til Pennard Steamship Co. Ltd (L. W. Boyd-Hitchin), London, England. 1921 Solgt til Rondo Steamship Co. Ltd (H. H. Penman, London) (A. Lotinga Ltd), London. 1922 Solgt til S. H. Biscoe, London. 1923 Solgt til Anna Steamship Co. Ltd (McNabb, Rougier & Co. (Italy) Ltd), London. 1924 L. W. Boyd-Hitchin, London ble manager. Solgt til Rederi A/B Svecia (P. G. Thulin), Storängen, Sverige. Omdøpt til GRETA. 1925 Solgt til Rederi A/B Roslagen (P. G. Thulin), Stockholm, Sverige. 1929 Solgt til Rederi-A/B Thor (Gustaf B. Thordén), Helsingfors, Finland. Omdøpt til GRETA THORDÉN. 1947 Solgt til Rederi-A/B Suomi (Gustaf B. Thordén), Helsingfors. 1952 Ankom 05/11 til Dunston, England for hugging ved Clayton & Davie Ltd.

History

1906 Built as RENDSBURG by Eiderwerft A.G., Tönning, Germany for Zerssen & Co., Rendsburg, Germany. 1911 Sold to Dampskibsselskabet A/S Regnator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Renamed REGNATOR. 1913 Sold to A. Fahrenheit, Rostock, Germany. Renamed FRIEDA FAHRENHEIM. 1920 Taken over by The Shipping Controller (West Hartlepool Steam Navigation Co. Ltd), London, England. Sold to Pennard Steamship Co. Ltd (L. W. Boyd-Hitchin), London. 1921 Sold to Rondo Steamship Co. Ltd (H. H. Penman, London) (A. Lotinga Ltd), London. 1922 Sold to S. H. Biscoe, London. 1923 Sold to Anna Steamship Co. Ltd (McNabb, Rougier & Co. (Italy) Ltd), London. 1924 L. W. Boyd-Hitchin, London became manager. Sold to Rederi-A/B Svecia (P. G. Thulin), Storängen, Sweden. Renamed GRETA. 1925 Sold to Rederi-A/B Roslagen (P. G. Thulin), Stockholm, Sweden. 1929 Sold to Rederi-A/B Thor (Gustaf B. Thordén), Helsingfors, Finland. Renamed GRETA THORDÉN. 1947 Sold to Rederi-A/B Suomi (Gustaf B. Thordén), Helsingfors. 1952 Arrived 05/11 at Dunston, England for demolition by Clayton & Davie Ltd.