

Venator

IMO/off nr	5607786
Call Signal	MFTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/07
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	61
Tonnage	460 brt, 242 nrt.
Size	L: 140,8f-B: 27,0f-D: 10,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"–17,5"–30,0", slag/stroke: 21,0". 58 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 8,0f x 7,5f og 1 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111191103
Manager	Holdt & Isachsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Venator, Stavanger.
Speed	8,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1911

History in Norwegian

1909 Bygget som ALERT av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Alliance (A. Chr. Hein & Søn), Arendal. 1911 Solgt til Dampskibsselskabet A/S Venator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Omdøpt til VENATOR. 1911 Solgt til Hamburg-Bremer-Afrika Linie A.G., Bremen, Tyskland. Omdøpt til EGGO. 1914 Senket i september som blockship ved Rugged Point i Cameroun River, 7 nm nedenfor Duala, Kamerun.

History

1909 Built as ALERT by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for A/S Alliance (A. Chr. Hein & Søn), Arendal. 1911 Sold to Dampskibsselskabet A/S Venator (Holdt & Isachsen), Stavanger. Renamed VENATOR. 1911 Sold to Hamburg-Bremer-Afrika Linie A.G., Bremen, Germany. Renamed EGGO. 1914 Scuttled in September as a blockship at Rugged Point in the Cameroun River, 7 nm below Duala, Cameroun.