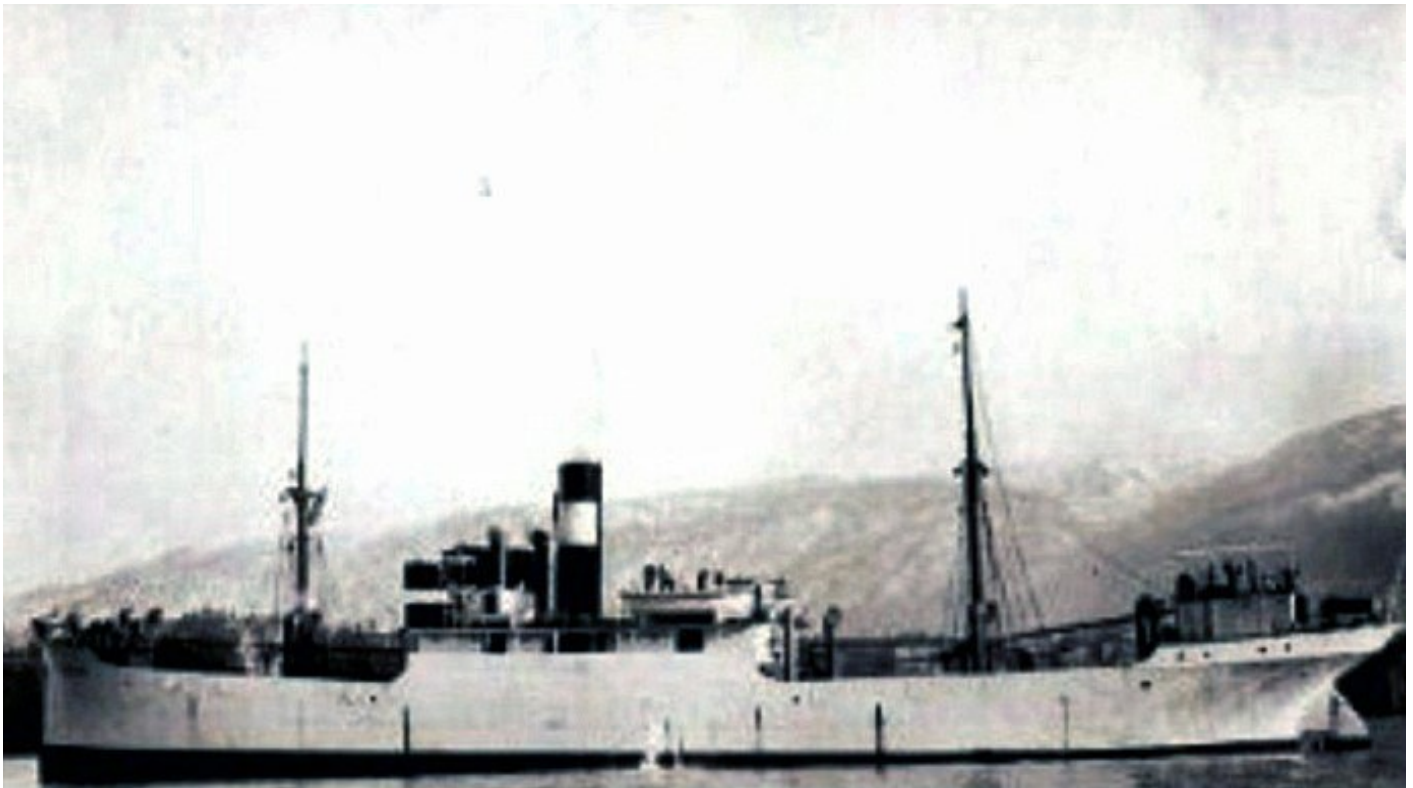


Donator

IMO/off nr	5607566
Call Signal	LJRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1931/02
Shipyard	Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	144
Cargo Handling	4 x lasteluker. 7 x vinsjer. 7 x bommer. Lastekapasitet ca. 109.000 ft³. Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	2.450tdw, 1.634 brt, 949 nrt.
Size	L: 228,2f-B:34,4f-D: 12,9f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–37,0"–60,0", slag/stroke: 39,0". 225 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5f x 11,3f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.300 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG111193101
Manager	Holdt & Isachsen Eftf, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet A/S Senator, Stavanger.
Speed	12,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1931



STG11119310120001 DONATOR. Bilde brukt med tillatelse fra Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1931 Bygget som DONATOR av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Dampskibsselskabet A/S Senator (Holdt & Isachsen), Stavanger. På charter til United Fruit Co. 1933 Solgt for GBP 22.500 til Compagnie Générale d'Armement Maritime, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PETITE TERRE. 1939 Solgt til Société Algérienne de Navigation pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino & Cie.), Alger, Algerie. Omdøpt til PROSPER SCHIAFFINO. 1945 Minesprengt 10/11 utenfor Sarraniers Rocks sørøst av Porquerolles, Frankrike mens hun var på reise fra Mostaganem, Algerie & Sète, Frankrike til Nice, Frankrike med vin.

History

1914 Built as DONATOR by Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Dampskibsselskabet A/S Senator (Holdt & Isachsen), Stavanger. On charter to United Fruit Co. 1933 Sold for GBP 22.500 to Compagnie Générale d'Armement Maritime, Le Havre, France. Renamed PETITE TERRE. 1939 Sold to Société Algérienne de Navigation pour l'Afrique du Nord (Ch. Schiaffino & Cie.), Algiers, Algeria. Renamed PROSPER SCHIAFFINO. 1945 Mined and sunk 10/11 off Sarraniers Rocks South East of Porquerolles, France whilst on a voyage from Mostaganem, Algeria & Sète, France to Nice, France with wine.