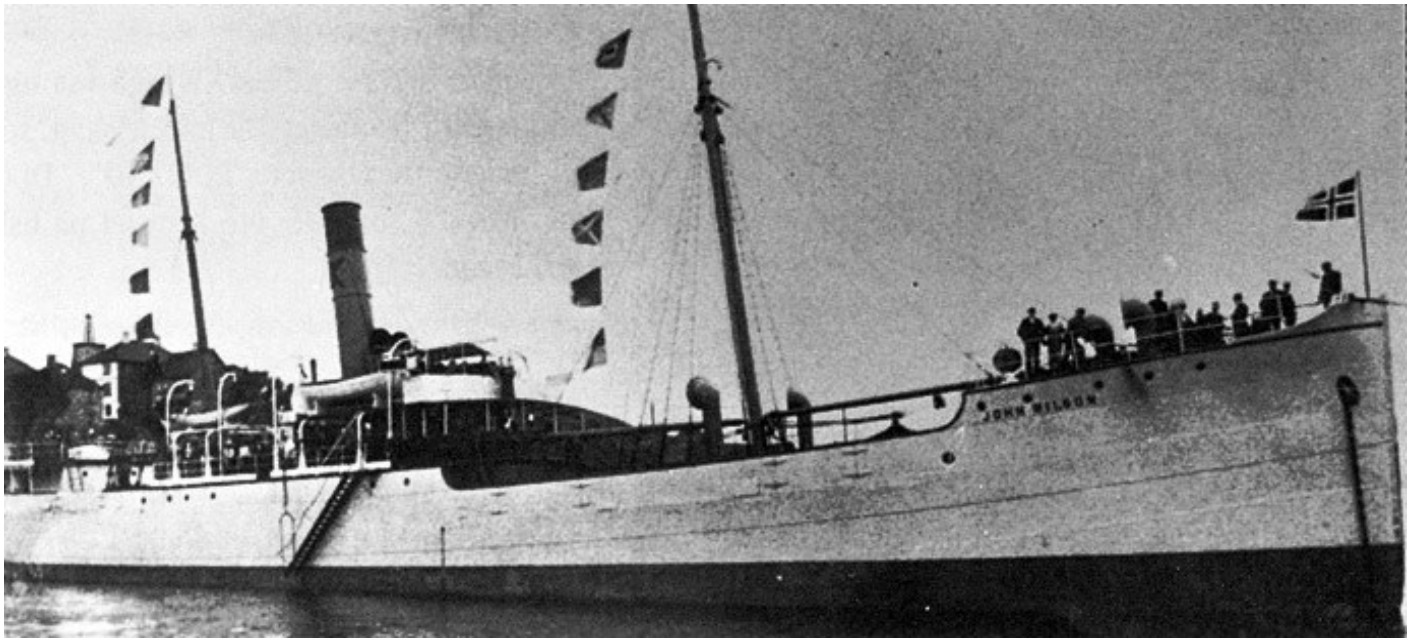
John Wilson

IMO/off nr	5600515
Call Signal	JVCF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Year Built	1893/03
Shipyard	Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Sno	86
Tonnage	1.020 tdw, 797 brt, 485 nrt.
Size	L: 206,2í-B: 29,4í-D: 12,0í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,0”–26,5”–42,0”, slag/stroke: 30,0”. 118 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 165 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG112191101
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	D/S A/S John Wilson, Stavanger.
Speed	10,5 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1911



STG11219110120001 JOHN WILSON. Foto fra Skipet 3/02.

History in Norwegian

1893 Bygget som JOHN WILSON av Bergens Mek. Verksted, Bergen for Harald Irgens m. fl., Bergen. Sjøsatt 14/01, levert i mars. 1899 Overført til O. & A. Irgens m. fl., Bergen. 1911 Solgt i juni til D/S A/S John Wilson (Lauritz Kloster), Stavanger. 1915 Solgt i januar for NOK. 115.000 til A/S John Wilson (Hans Waage), Stavanger. 1916 Stanset, torpedert og senket 02/08 av den tyske ubåten UB 16 (Kapitänleutnant Paul Hundius) nord-vest for Maas Fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til London, England med matvarer. Kaptein E. Østby og mannskapet gikk i livbåtene. De ble slept inn til Schouwen Bank fyrskip av UB 16. De ble neste dag tatt inn til Vlissingen, Nederland av to hollandske torpedobåter.

History

1893 Built as JOHN WILSON by Bergens Mek. Verksted, Bergen for Harald Irgens et.al., Bergen. Launched 14/01, delivered in March. 1899 Transferred to O. & A. Irgens et. al., Bergen. 1911 Sold in june to D/S A/S John Wilson (Lauritz Kloster), Stavanger. 1915 Sold in January for NOK. 115.000 to A/S John Wilson (Hans Waage), Stavanger. 1916 Captured, torpedoed and sunk 02/08 by the German submarine UB 16 (Kapitänleutnant Paul Hundius) north-west of Maas Light ship, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to London, England with foodstuffs. Captain E. Østby and his crew abandoned in the lifeboats. They were towed in to Schouwen Bank Light Ship by UB 16. They were taken in to Vlissingen, the Netherlands by two Dutch torpedo boats the next day.