

Cassiopeia

IMO/off nr	5602605
Call Signal	MDBR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/12
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	167
Tonnage	2.720 tdw, 1.654 brt, 987 nrt.
Size	L: 270,2í-B: 39,2í-D: 17,7í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted,
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG112191201
Crew	21 personer.
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Cassiopeia, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1912



STG11219120120001 CASSIOPEIA. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1906 Bygget som CASSIOPEIA av Nylands Verksted, Kristiania for A/S Cassiopeia (L. Castberg), Kristiania. Sjø satt 02/11, levert 03/12. 1912 Solgt til A/S Cassiopeia (Lauritz Kloster), Stavanger. 1915 Solgt i februar til A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SELMA. 1915 Minesprengt 25/10 øst-nord-øst for North Foreland, England mens hun var på reise fra Middlesbrough, England til Nantes, Frankrike med jern. 18 mann og en kvinne omkom. 1. maskinist Osmund Thomassen og lettmatros Einar Isaksen fikk låra en livbåt og ble etter 11 timer tatt opp av fransk SS LEOVILLE og landsatt i Grimsby, England. Den tyske ubåten UC 3 (Oberleutnant zur See Erwin Wassner) hadde lagt ut mina.

History

1906 Built as S CASSIOPEIA by Nylands Verksted, Kristiania for A/S Cassiopeia (L. Castberg), Kristiania. Launched 02/11, delivered 03/12. 1912 Sold to A/S Cassiopeia (Lauritz Kloster), Stavanger. 1915 Sold in February to A/S Excelsior (Sven O. Stray & Co.), Kristiansand. Renamed SELMA. 1915 Mined and sunk 25/10 east-north-east of North Foreland, England whilst on a voyage from Middlesbrough, England to Nantes, France with pig iron & steel plates. 18 men and 1 woman died. 1st. engineer Osmund Thomassen and ordinary seaman Einar Isaksen were able to lower a lifeboat. They were taken up after 11 hours by French SS LEOVILLE and landed in Grimsby, England. Mine was laid by the German submarine UC 3 (Oberleutnant zur See Erwin Wassner).