

Libra

IMO/off nr	3007459
Call Signal	LCTI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/08
Shipyard	Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig. Ferdigstilt ved Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	168
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 6 x bommer. 6 x vinsjer.
Tonnage	3.025 tdw, 1.838 brt, 1.109 nrt.
Size	L: 265,0f-B: 42,1f-D: 17,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dia.: 14,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Total heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG112191301
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Libra, Stavanger.
Speed	9,5 knop
Port	Stavanger
Year (y)	1913



STG11219130120001 LIBRA som GOGSJØ. Foto via Anders Aaby.

History in Norwegian

1913 Bygget som LIBRA av Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig (Ferdigstilt ved Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad) for A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger. Levert i august. 1915 Solgt til D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. Omdøpt til GOGSJØ. 1919 Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til KAPOLNA. 1927 Manager Haldor Virik, Sandefjord. 1928 Solgt til C. A. Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til C. A. BANCK. 1949 Drev på land i dårlig vær 01/03 ved Bloemendaal, 4 nm syd av Ymuiden, Nederland mens hun var på reise fra Port Talbot, Wales til Amsterdam, Nederland i ballast. Brakt flott 28/07, totalt tap. Vraket solgt i august til N.V. Holland, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for hugging.

History

1913 Built as LIBRA by Sørlandets Skibsbyggeri, Fevig (Completed by Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad) for A/S Libra (Lauritz Kloster), Stavanger. Delivered in August. 1915 Sold to D/S A/S Gogsjø (C. Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. Renamed GOGSJØ. 1919 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Renamed KAPOLNA. 1927 Manager Haldor Virik, Sandefjord. 1928 Sold to C. A. Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed C. A. BANCK. 1949 Driven ashore in heavy weather 01/03 at Bloemendael, 4 nm south of Ymuiden, the Netherlands whilst on a voyage from Port Talbot, Wales to Amsterdam, the Netherlands in ballast. Refloated 28/07 and declared a total loss. Demolished in August in Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands by N. V. Holland.