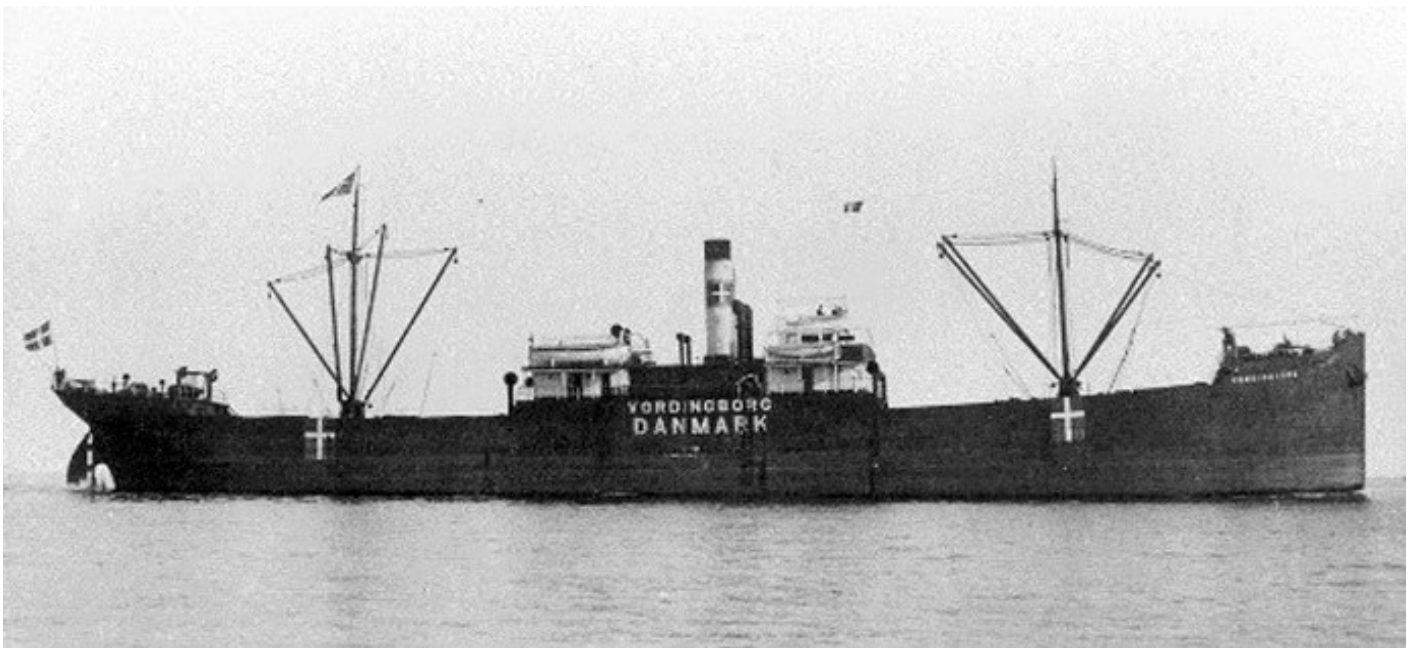


Mathilde

IMO/off nr	5603136
Call Signal	MFDG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/07
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig.
Sno	64
Tonnage	2.154 brt, 1.346 nrt.
Size	L: 290,0f-B: 42,0f-D: 19,5f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–36,0"–59,0", slag/stroke: 39,0". 234 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers) hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.586 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG112191501
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Klosters Rederi, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG11219150120001 MATHILDE som VORDINGBORG. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1908 Bygget som MATHILDE av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Mathilde (M. S. Pedersen), Tønsberg. Sjøsat 15/04, levert i juli. 1915 Solgt til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. 1915 Solgt til Skibs-A/S Grimstad (Markussen, Jørgensen & Co.), Grimstad. Omdøpt til RISHOLM. 1916 Solgt til A/S Risholm (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Videre solgt for DKK 2.200.000 til A/S Dampskibsselskabet Dannebrog (C. K. Hansen), København, Danmark. Omdøpt til VORDINGBORG. 1917 Stanset og sprengt i senk 11/07 av den tyske ubåten UC 77 (Kapitänleutnant Reinhard von Rabenau) i posisjon 48.52N-5.16V, 25 nm nord-øst for Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Huelva, Spania med kull. Hele mannskapet berget.

History

1908 Built as MATHILDE by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig for A/S Mathilde (M. S. Pedersen), Tønsberg. Launched 15/04, delivered in July. 1915 Sold to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Re-sold to Skibs-A/S Grimstad (Markussen, Jørgensen & Co.), Grimstad. Renamed RISHOLM. 1916 Sold to A/S Risholm (Fred. Th. Bergh), Porsgrund. Re-sold for DKK 2.200.000 to A/S Dampskibsselskabet Dannebrog (C. K. Hansen), København, Denmark. Renamed VORDINGBORG. 1917 Captured and scuttled with explosives 11/07 by the German submarine UC 77 (Kapitänleutnant Reinhard von Rabenau) in position 48.52N-5.16W, 25 nm north-east of Ushant, France whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Huelva, Spain with coal. The crew saved.