

Matti

IMO/off nr	4031345
Call Signal	MNKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/07
Shipyard	A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland.
Sno	300
Tonnage	3.600 tdw, 2.139 brt, 1.306 nrt.
Size	L: 281,6f-B: 41,2f-D: 20,3f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,5f–37,0f–61,0" , slag/stroke: 39,0f. 247 NHK. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5f x 10,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.920 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av G. T. Grey, South Shields, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG112191502
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Klosters Rederi, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG11219150220001 MATTI som POOLSTER. Foto via marhisdata.nl.

History in Norwegian

1907 Bygget som CARL LEHNKERING av A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, Nederland for N.V. Mij. ss. Carl Lehnkering (Joh. Otten & Zoon), Rotterdam, Nederland. 1911 Solgt til N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co's. Stoomv. Mij., Rotterdam, Nederland. Omdøpt POOLSTER. 1914 Solgt til Gebr. van Uden's Scheepvaart & Agentuur Mij., Rotterdam, Nederland. 1915 Solgt til Svenson & Jespersen, København, Danmark. Videresolgt i juli til A/S Matti (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til MATTI. Videresolgt i september til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Videresolgt i november til A/S Dampskib Matti (Willy Gilbert), Bergen. 1916 Solgt til Bechs Rederi-A/S (Carl Bech & Co., Kristiania), Tvedestrand. 1917 En ny kjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 14,5f x 10,8f og 3 fyrganger. Heteflate 1.963 ft². Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. 1925 Solgt til Yamamoto Shoji K.K., Amagasaki, Japan. Omdøpt til SHUNZAN MARU. 1929 Havarerte 07/07 på sydkysten av Quelpart Island (Cheju Do), Korea mens hun var på reise fra Wakamatsu, Japan til Shanghai, China med kull.

History

1907 Built as CARL LEHNKERING by A.Vuijk & Zonen, Capelle a/d Yssel, the Netherlands for N.V. Mij. ss. Carl Lehnkering (Joh. Otten & Zoon), Rotterdam, the Netherlands. 1911 Sold to N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co's. Stoomv. Mij., Rotterdam, the Netherlands. Renamed POOLSTER. 1914 Sold to Gebr. van Uden's Scheepvaart & Agentuur Mij., Rotterdam, the Netherlands. 1915 Sold to Svenson & Jespersen, København, Denmark. Re-sold in July to A/S Matti (G. M. Bryde), Kristiania. Renamed MATTI. Re-sold in September to A/S Klosters Rederi, Stavanger. Re-sold in November to A/S Dampskib Matti (Willy Gilbert), Bergen. 1916 Sold to Bechs Rederi-A/S (Carl Bech & Co., Kristiania), Tvedestrand. 1917 One new boiler installed: 1 x boiler with dim.: 14,5f x 10,8f and 3 furnace. Heating surface 1.963 ft². Working pressure 175 psi. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. 1925 Sold to Yamamoto Shoji K.K., Amagasaki, Japan. Renamed SHUNZAN MARU. 1929 Wrecked 07/07 on the south coast of Quelpart Island (Cheju Do), Korea whilst on a voyage from Wakamatsu, Japan to Shanghai, China with coal.