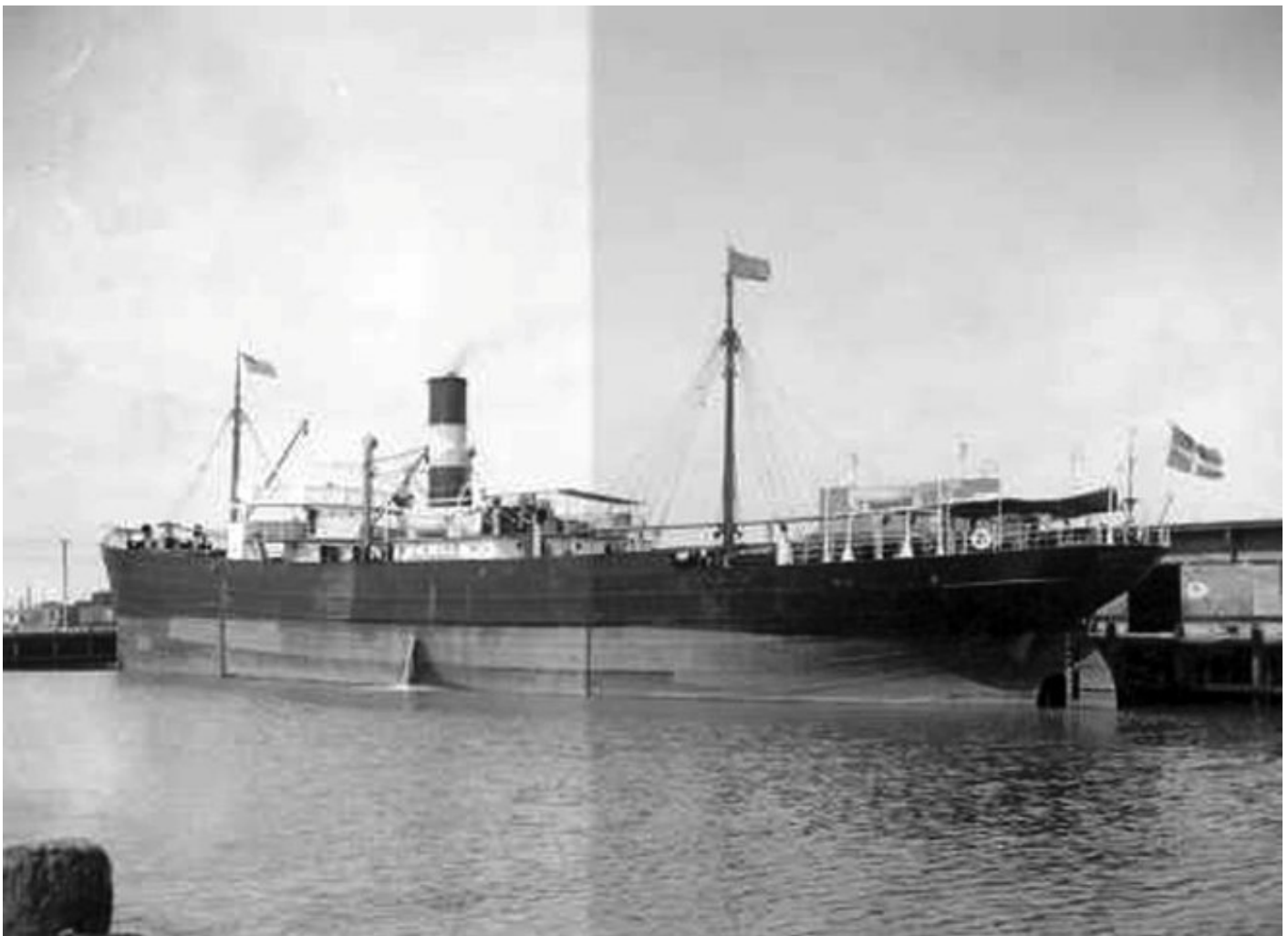


Bellatrix

IMO/off nr	5602850
Call Signal	MNTK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Sno	472
Tonnage	2.588 brt, 1.618 nrt.
Size	L: 286,1f-B: 43,1'-D: 24,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–33,0"–55,0", slag/stroke: 35,5". 175 NHK. Bygget av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5f x 10,3f og 2 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	STG112191504
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Klosters Rederi, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG11219150420001 BELLATRIX som DRONNING OLGA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1908 Bygget som DRONNING OLGA av Kieler Howaldtswerke, Kiel, Tyskland for Dansk-Belgisk Damspskibsselskab A/S (A. Christensen), København, Danmark. 1915 Solgt i juli til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt til BELLATRIX. 1916 Solgt i august til A/S D/S Bellatrix (Hj. Wesenberg), Ålesund. 1917 Stanset og torpedert 23/03 av den tyske ubåten U 34 (Kapitänleutnant Johannes Klasing) 6 nm utenfor Civitavecchia, Italia mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Napoli, Italia med koks. Mannskapet berget seg inn til Civitavecchia, Italia.

History

1908 Built as DRONNING OLGA by Kieler Howaldtswerke, Kiel, Germany for Dansk-Belgisk Damspskibsselskab A/S (A. Christensen), København, Denmark. 1915 Sold in July to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed BELLATRIX. 1916 Sold in August to A/S D/S Bellatrix (Hj. Wesenberg), Ålesund. 1917 Captured and torpedoed 23/03 by the German submarine U 34 (Kapitänleutnant Johannes Klasing) 6 nm off Civitavecchia, Italy whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Naples, Italy with coke. The crew landed at Civitavecchia, Italy.