

Cassiopeia

IMO/off nr	5601330
Call Signal	WLRM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/07
Shipyard	Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England.
Sno	77
Tonnage	3.715 brt, 2.428 nrt.
Size	L: 340,0f-B: 48,0'-D: 25,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-39,0"-66,0", slag/stroke: 45,0". 299 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0f x 10,5f og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	STG112191505
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Klosters Rederi, Stavanger.
Speed	11,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG11219150520001 CASSIOPEIA. Foto via Stavanger Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1899 Bygget som NORDPOL av Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England for Harloff & Bøe m. fl., Bergen. Sjøsat 08/05, levert i juli. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. 1915 Solgt i mars til D/S A/S Hafa (W. Gørrisen), Kristiania. Omdøpt til ETNA. Videre solgt i august til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt til CASSIOPEIA i september. Videre solgt samme måned til Dampskibsselskabet Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, Danmark. Omdøpt til ETNA. 1916 Solgt 26/12 til D/S A/S Vilhelm Krag (Harald Bjering), Bergen. Omdøpt til VILHELM KRAG. 1917 Stanset og skutt i senk 24/04 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar Von Arnauld de la Perière) 5 nm vest til syd av Piedade fyr (37.03N-08.44V), Lagos, Portugal mens hun var på reise fra Genova, Italia til Barry, Wales i ballast. Mannskapet berget seg inn til Lagos, Portugal.

History

1899 Built as NORDPOL by Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England for Harloff & Bøe et. al., Bergen. Launched 08/05, delivered in July. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1915 Sold in March to D/S A/S Hafa (W. Gørrisen), Kristiania. Renamed ETNA. Re-sold in August to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed CASSIOPEIA in September. Re-sold the same month to Dampskibsselskabet Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, Denmark. Renamed ETNA. 1916 Sold 26/12 to D/S A/S Vilhelm Krag (Harald Bjering), Bergen. Renamed VILHELM KRAG. 1917 Captured shelled and sunk 24/04 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar Von Arnauld de la Perière) 5 nm west to south of Piedade lighthouse (37.03N-08.44W), Lagos, Portugal whilst on a voyage from Genova, Italy to Barry, Wales in ballast. The crew landed at Lagos, Portugal.