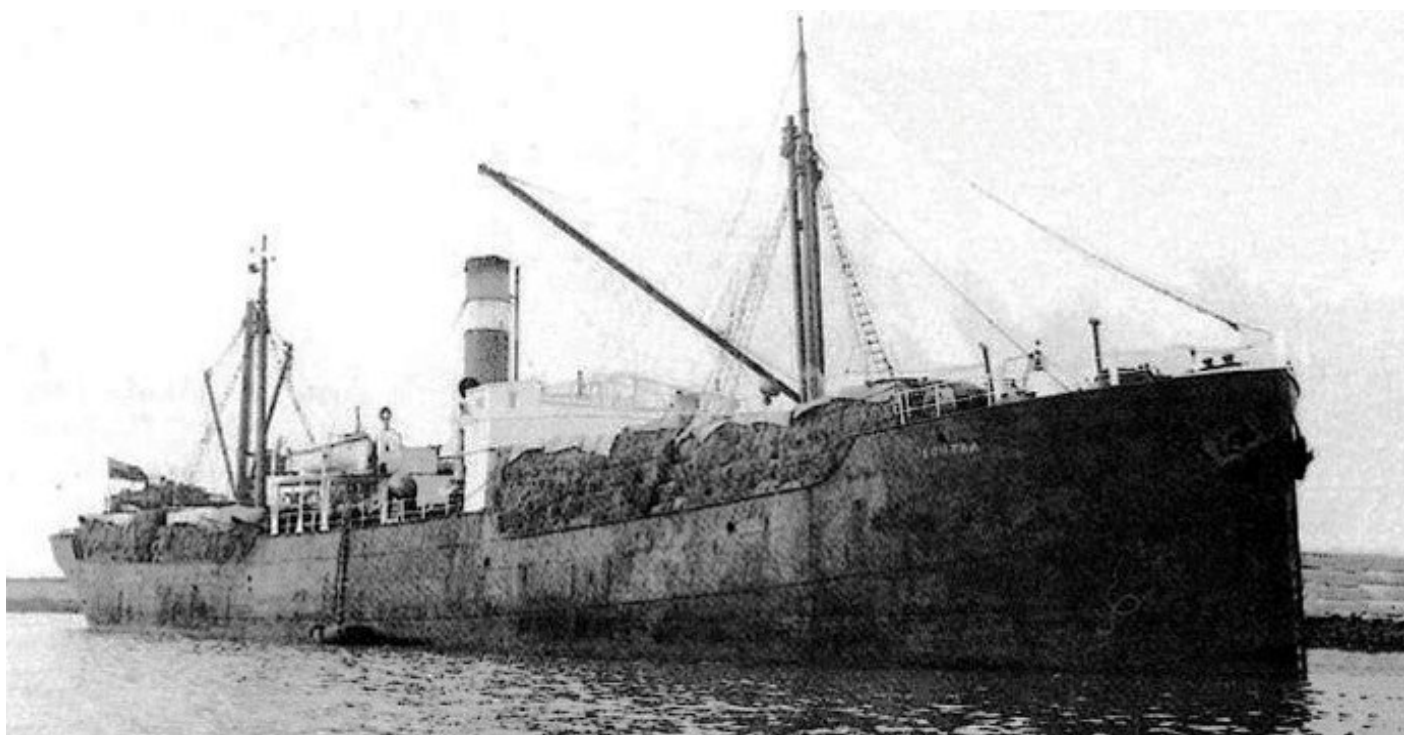


Rigel

IMO/off nr	1124008
Call Signal	WJLS / MLCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1906/10
Shipyard	Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	270
Tonnage	2.671 brt, 1.772 nrt.
Size	L: 315,0f-B: 46,2'-D: 21,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"–38,0"–61,0", slag/stroke: 42,0". 282 NHK. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.644 ft ² . 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG112191507
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	A/S Klosters Rederi, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1915



STG11219150720001 RIGEL som SOUTRA. Foto fra photoshop.

History in Norwegian

1906 Bygget som SOUTRA av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Soutra Steam Ship Co. Ltd (Japp & Kirby), Liverpool, England. Sjøsat 05/10. 1912 Solgt til A/S Soutra (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. 1913 Overført til Hjalmar Røeds Damskibsselskab A/S, Tønsberg. 1915 Solgt i april til Skibs-A/S Strømsbu (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til RAMSTAD. Dette ble det første dampskip innmeldt i Gard. Videre solgt i november til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt i desember til RIGEL. 1916 Solgt i august til Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1917 Oppbragt og sprengt i senk 31/01 av den tyske ubåten U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jüerst) ca. 60 nm NØ av Cape Vilano, Spania (45.45N-08.30V) mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Lisboa, Portugal med kull. Kaptein Bernt M. Bjoland og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble av U-båtens sjef beordra om bord her. Han overførte dem 01.02 til italienske SS FAMIGLIA. Her var de til 03.02. da de ble overført til nederlandsk SS SAMARINDA som landsatte dem 05/02 i Vigo, Spania.

History

1906 Built as SOUTRA at Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for Soutra Steam Ship Co. Ltd (Japp & Kirby), Liverpool, England. Launched 05/10. 1912 Sold to A/S Soutra (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. 1913 Transferred to Hjalmar Røeds Damskibsselskab A/S, Tønsberg. 1915 Sold in April to Skibs-A/S Strømsbu (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed RAMSTAD. This was the first vessel to join the Gard club. Resold in November to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed RIGEL in December. 1916 Sold in August to Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1917 Seized and blown up 31/01 by the German submarine U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jüerst) abt. 60 nm NE off Cape Vilano, Spain (45.45N-08.30W) whilst on a voyage from Newport Mon, Wales to Lisbon, Portugal with coal. Captain Bernt M. Bjoland and crew abandoned in the lifeboats. They were ordered by the German Chief to go onboard the uboat. They were then transferred 01.02 to the Italian SS FAMIGLIA. Then they were transferred 03.02 to the Dutch SS SAMARINDA who landed them 05/02 at Vigo, Spain.