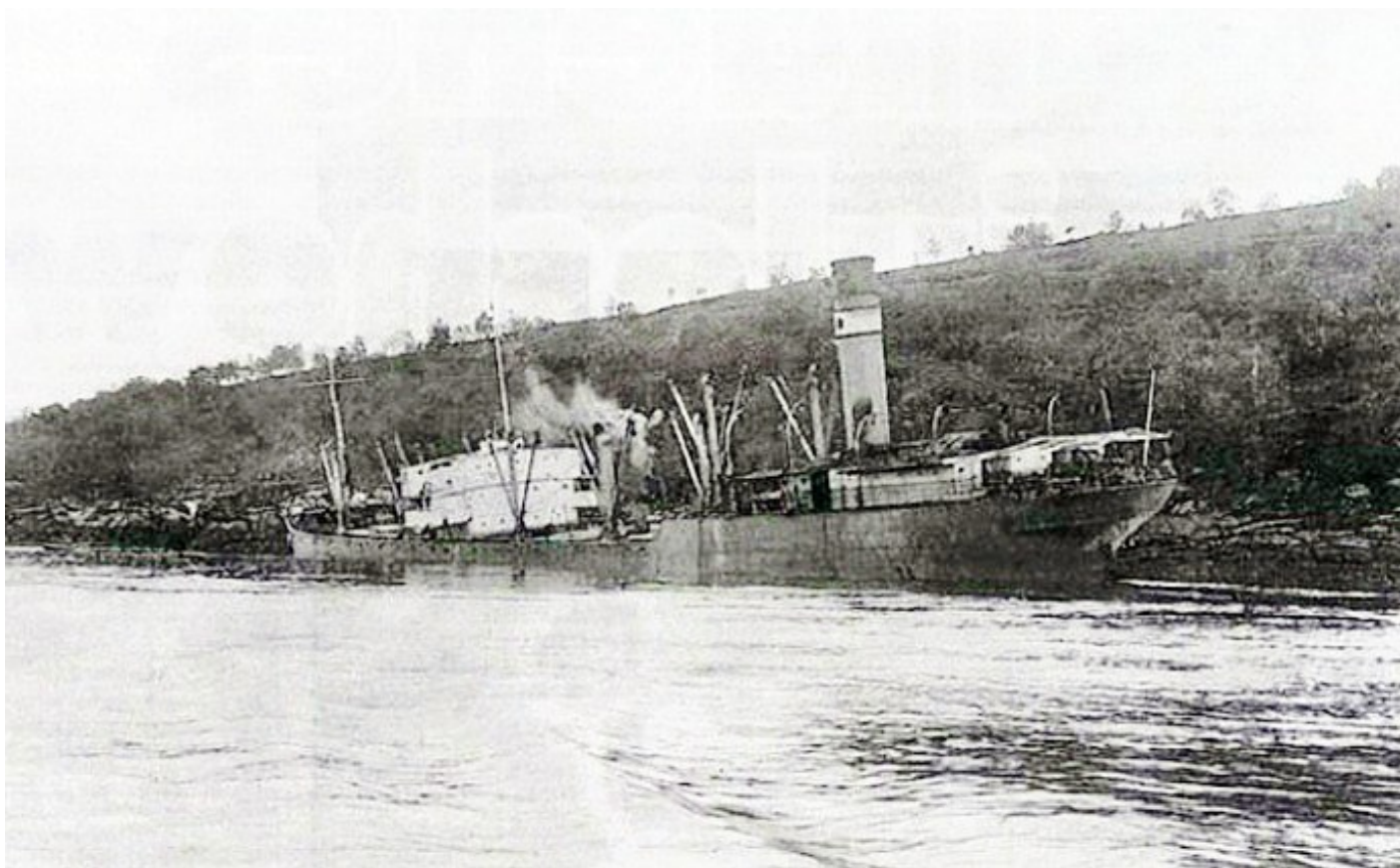


Mia

IMO/off nr	5603146
Call Signal	MDTN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/05
Shipyard	W. Dobson & Co., Newcastle, England.
Sno	156
Tonnage	7.000 tdw, 4.314 brt, 2.459 nrt.
Size	L: 360,1f-B: 52,0'-D: 25,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"–42,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 407 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,8f x 11,5f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.625 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG112191601
Manager	Lauritz Kloster, Stavanger.
Owner	D/S A/S Mia, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1916



STG11219160120001 MIA som FLINT. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1908 Bygget som OCEAN av W. Dobson & Co., Newcastle, England for A/S D/S Ocean (P. A. Grøn), Sandefjord. Sjøsat 21.01, levert i mai. 1915 Solgt 26/02 til D/S A/S Ocean (Christensen & Stenseth), Sandefjord. Videre solgt 17/03 til Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord. Videre solgt 08/04 til A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør. Videre solgt 19/06 til D/S A/S Mia (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt til MIA. Videre solgt 31/10 til A/S D/S Flint (Kubon & Sem-Olsen), Bergen. Omdøpt til FLINT. 1922 Willy Kubon, Bergen ble manager. 1928 Grunnstøtte 31/08 i Rystraumen ca. 4 nm sør for Tromsø mens hun var på reise fra Kirkenes til Rotterdam, Nederland med jernmalm. Brakt flott, men sank 02/09.

History

1908 Built as OCEAN by W. Dobson & Co., Newcastle, England for A/S D/S Ocean (P. A. Grøn), Sandefjord. Launched 21.01, delivered in May. 1915 Sold 26/02 to D/S A/S Ocean (Christensen & Stenseth), Sandefjord. 1916 Sold 17/03 to Christensens Dampskibsselskab A/S (Chr. Christensen), Sandefjord. Re-sold 08/04 to A/S Bona Fides (Jac. Prebensen jr.), Risør. Re-sold 19/06 to D/S A/S Mia (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed MIA. Re-sold 31/10 to A/S D/S Flint (Kubon & Sem-Olsen), Bergen. Renamed FLINT. 1922 Willy Kubon, Bergen became manager. 1928 Stranded 31/08 at Rystraumen, abt.4 nm south of Tromsø whilst on a voyage from Kirkenes to Rotterdam, the Netherlands with iron ore. Refloated, but sank 02/09.