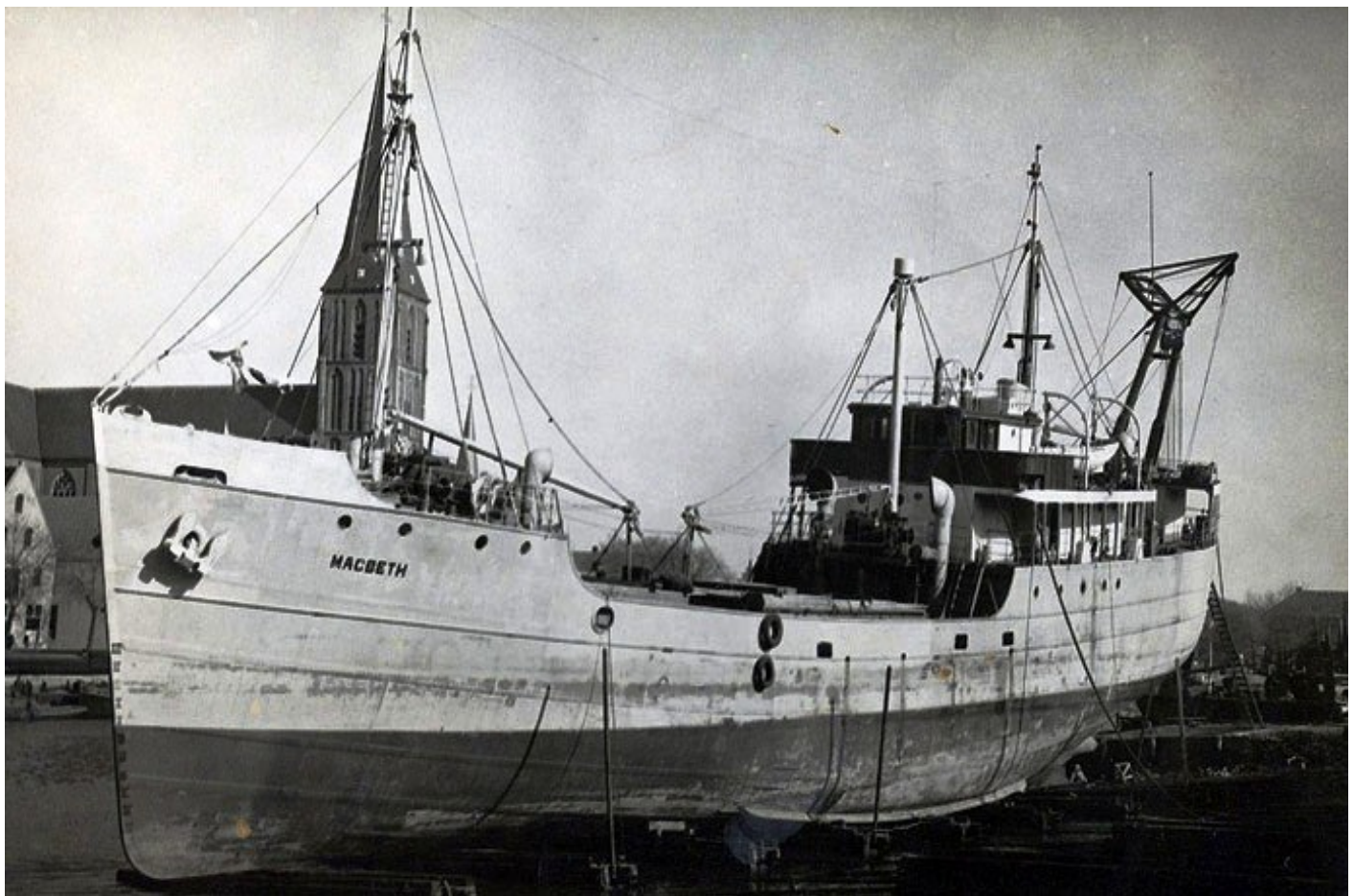


Macbeth

IMO/off nr	6112047
Call Signal	LMIJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, eskortetråler steam ship, naval trawler.
Year Built	1941/01
Shipyard	Goole SB & Repairing Co., Goole, England.
Sno	355
Tonnage	545 t depl.
Size	L: 164,0f-B: 27,6'-D: 11,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder. 850 iHK. Bygget av Amos & Smith Ltd, Hull, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	STG113194701
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Macbeth, Stavanger.
Speed	12,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1947



STG11319470120001 MACBETH. Foto via wrecksite.eu

History in Norwegian

1939 Bestilt 12/12. 1940 Kjølstykket 28/03. Bygget som eskortetråler HMS MACBETH (T 138) av Goole SB & Repairing Co., Goole, England for Royal Navy. Sjøsett 03/10. 1941 Levert 14/01. 1947 Solgt 27/02 til Hovden & Tørresen A/S), Stavanger. Omdøpt til MACBETH. 1948 Solgt i januar til Skips-A/S Macbeth (Helge R. Myhre), Stavanger. Videre solgt i februar til Skips-A/S Macbeth (Tor Tørresen), Stavanger. Ombygget til kjøleskip ved Fjeldberg Bruk, Hundvåg. Dampmaskin fjernet. Dieselmotor installert: Crossley. 2-takt/enklvt., 8-sylinder. 480 BHK. Bygget i 1941 av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Ny tonnasje: 685 tdw, 579 brt, 289 nrt. Satt i fart i februar. 1950 Grunnstøtte 10/10 i Krakhellesundet i Solund med rorskade mens hun var på reise fra Bergen til Sjøflot på Sunnmøre i ballast. Kom av ved egen hjelp men drev på land ved Store Skarholmen ved Geita fyr. Totalt tap.

History

1939 Ordered 12/12. 1940 Keel laid 28/03. Built as naval trawler HMS MACBETH (T 138) at Goole SB & Repairing Co., Goole, England for Royal Navy. Launched 03/10. 1941 Delivered 14/01. 1947 Sold 27/02 to Hovden & Tørresen A/S), Stavanger. Renamed MACBETH. 1948 Sold in January to Skips-A/S Macbeth (Helge R. Myhre), Stavanger. Re-sold in February to Skips-A/S Macbeth (Tor Tørresen), Stavanger. Converted to a reefer at Fjeldberg Bruk, Hundvåg. Steam engine removed. Diesel engine installed: Crossley. 2-cy/sa., 8-cylinder. 480 BHP. Built in 1941 by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. New tonnage: 685 tdw, 579 grt, 289 nrt. In service from February. 1950 Stranded 10/10 at Krakhellesund near Solund with rudder damage whilst on a voyage from Bergen to Sjøflot on Sunnmøre in ballast. Refloated by own power, but drifted ashore at Store Skarholmen near Geita Light. Total loss.