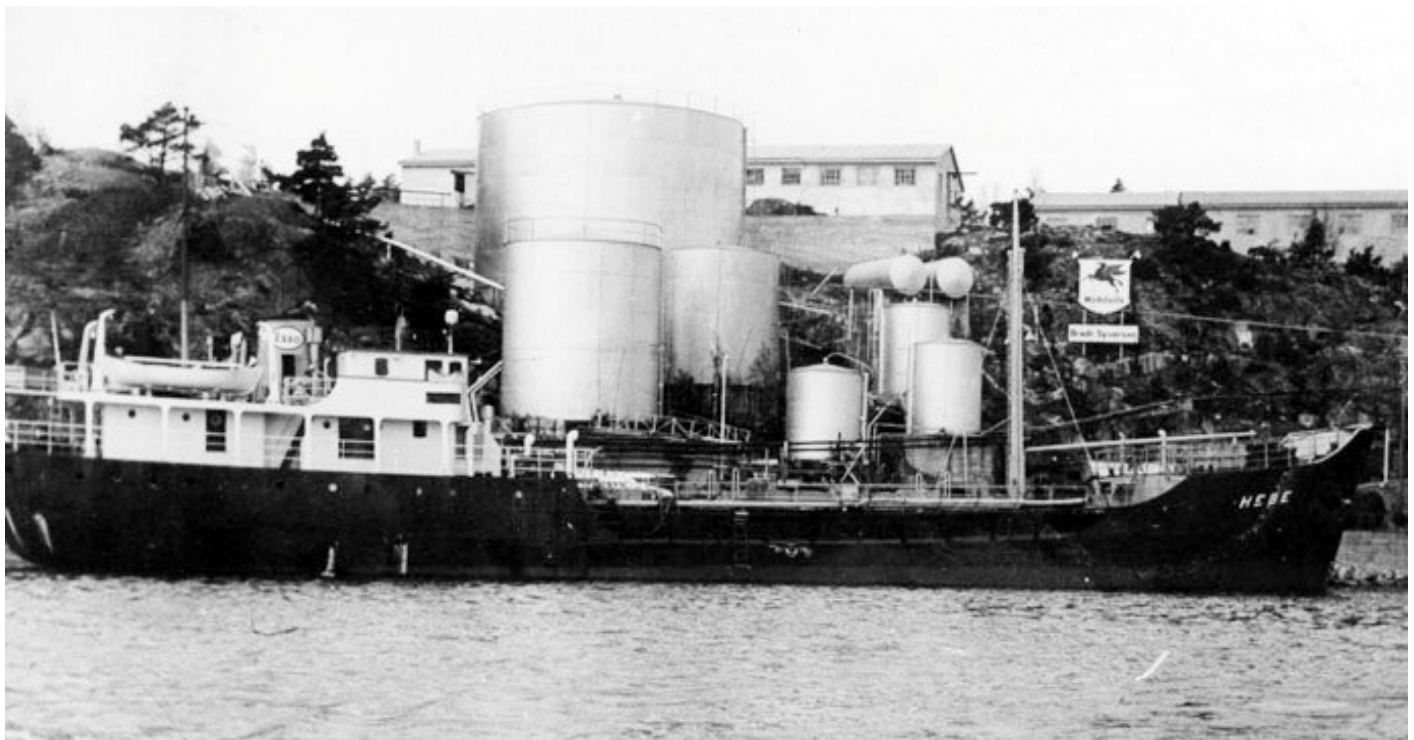


Hebe

IMO/off nr	5422411
Call Signal	LKVW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/02
Shipyard	Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	61
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 240 m³/time.
Tonnage	790 tdw, 499 brt, 223 nrt.
Size	Loa: 183,7f-Lbp: 172,8f-B: 28,3'-D: 12f 9½f-Dypg. 12f 1¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 750 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	50kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C Tankskip for oljelast
Vessel:	STG113195601
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Skibs-A/S Vågen, Stavanger.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 45 t.
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen., hver 25 kW. 1 x dieselgen. nød 12 kW.
Year (y)	1956



STG11319560120001 HEBE. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1954 Kontrahert 15/12. 1955 Bygget som HEBE av Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad for Skips-A/S Vågen (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjø satt 06/12. 1956 Levert 17/02. 1963 Solgt til P/R Scantank (Knut Hermansson), Skärhamn, Sverige. Omdøpt til SCANTANK. 1976 Solgt til K/S Primitus, Ångered/Göteborg, Sverige. 1979 Solgt til A/B San-Safe, Partille/Göteborg. Omdøpt til SOLTANK. 1982 Solgt til P/R Inge Sandén, Tyresö/Stockholm, Sverige. Omdøpt til RONJA. 1986 Solgt til P/R Ronja (Bunkerservice I Stockholm A/B), Stockholm. 1989 Solgt til Sea Bird Shipping Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til STAR A. 1990 Solgt til Pountes Naftiki Eteria, Piraeus. Omdøpt til POUNENTES. 1994 Ommålt: 750 tdw, 570 brt, 269 nrt. 1998 Solgt 01/02 til Navios Puerto de Esmeralda S.A., Belize. Omdøpt til BONANZA I. 2000 Registrert 12/05 i La Paz, Bolivia. Omdøpt til MISTRAL. 2001 Registrert 11/12 i San Lorenzo, Honduras. 2005 Ankom 31/05 til Alang, India for hugging.

History

1954 Ordered 15/12. 1955 Built as HEBE at Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad for Skips-A/S Vågen (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 06/12. 1956 Delivered 17/02. 1963 Sold to P/R Scantank (Knut Hermansson), Skärhamn, Sweden. Renamed SCANTANK. 1976 Sold to K/S Primitus, Ångered/Göteborg, Sweden. 1979 Sold to A/B San-Safe, Partille/Göteborg. Renamed SOLTANK. 1982 Sold to P/R Inge Sandén, Tyresö/Stockholm, Sweden. Renamed RONJA. 1986 Sold to P/R Ronja (Bunkerservice I Stockholm A/B), Stockholm. 1989 Sold to Sea Bird Shipping Co., Piraeus, Greece. Renamed STAR A. 1990 Sold to Pountes Naftiki Eteria, Piraeus. Renamed POUNENTES. 1994 Re-meas.: 750 tdw, 570 grt, 269 nrt. 1998 Sold 01/02 til Navios Puerto de Esmeralda S.A., Belize. Renamed BONANZA I. 2000 Registered 12/05 at La Paz, Bolivia. Renamed MISTRAL. 2001 Registered 11/12 at San Lorenzo, Honduras. 2005 Arrived 31/05 at Alang, India for demolition.