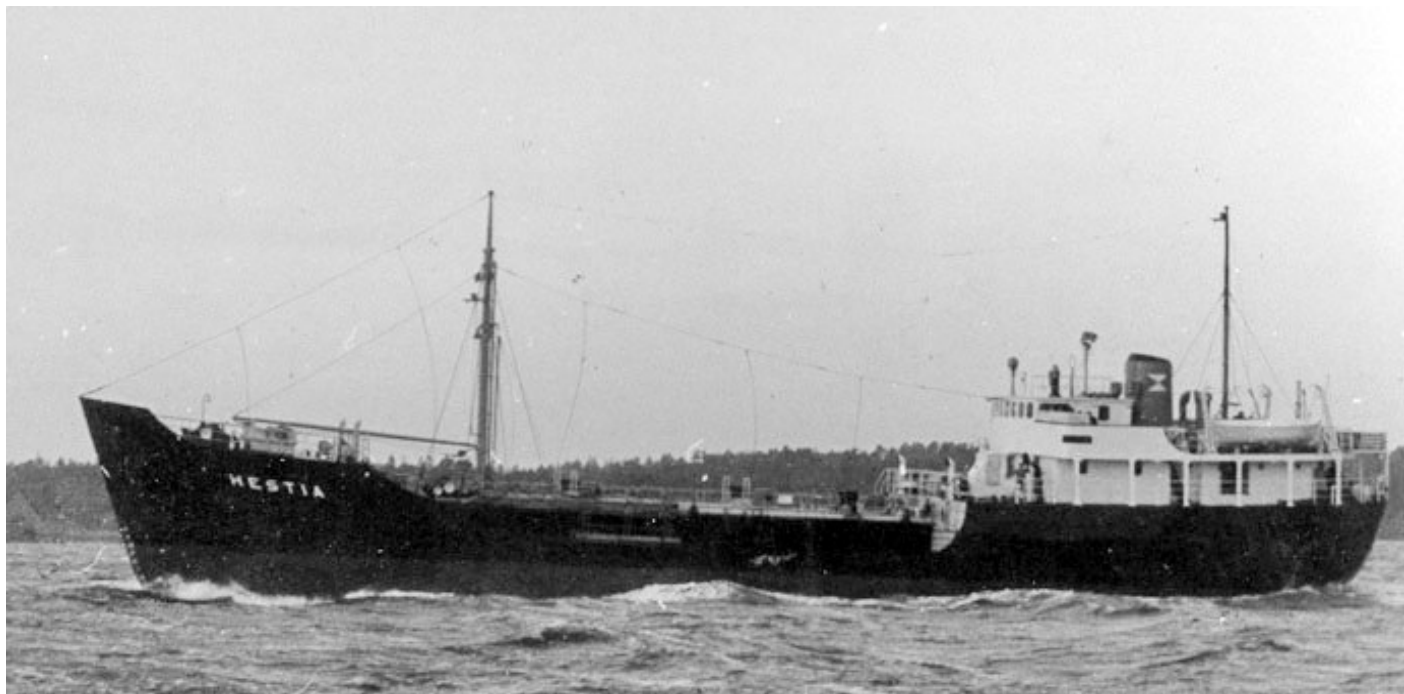


Hestia

IMO/off nr	5149980
Call Signal	LAYJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1956/12
Shipyard	Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	64
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 240 m³/time.
Tonnage	790 tdw, 499 brt, 223 nrt.
Size	Loa: 183,7í-Lbp: 172,8í-B: 28,3'-D: 12í 9½íí-Dypg. 12í 1¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 750 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	50kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 IS-C Tankskip for oljelast
Vessel:	STG113195602
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Sameiet Hestia, Stavanger.
Speed	11,0 knop. Bunkerskapasitet 45 t.
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen., hver 25 kW. 1 x dieselgen. nød 12 kW.
Year (y)	1956



STG11319560220001 HESTIA. Foto fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1956 Bygget som HESTIA av Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad for Sameiet Hestia (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 11/10, levert 18/12. 1969 Satt på land 05/06 nær Fagerstrand etter eksplosjon og brann mens hun var på reise fra Oslo til Drammen med tungolje. Brannen slukket 06/06. Brakt flott 07/06. Vraket solgt til Arnulf LÍOrsa A/S, Oslo. Rigget ned til tanklekter. Omdøpt til OPUS. 1994 Solgt i august som MARGARET E til HCS Services, London, England. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1956 Built as HESTIA at Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad for Sameiet Hestia (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 11/10, delivered 18/12. 1969 Beached 05/06 near Fagerstrand after explosion and fire whilst on a voyage from Oslo to Drammen with heavy oil. Fire extinguished 06/06. Refloated 07/06. The wreck sold to Arnulf LÍOrsa A/S, Oslo. Rebuilt to a tank lighter. Renamed OPUS. 1994 Sold in August as MARGARET E to HCS Services, London, England. No further information found.