

Helice

IMO/off nr	5146897
Call Signal	LFCM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1960/12
Shipyard	A/S Seutelvns Verksted, Fredrikstad.
Sno	75
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 240 m3/time.
Tonnage	790 tdw, 496 brt, 210 nrt.
Size	Loa: 56,0m-Lbp: 51,0m-B: 8,6m-D: 3,92m-Dypg.: 3,683m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	70kW/110VDC.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C.
Vessel:	STG113196001
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Sameiet Helice, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen. hver 27 kW. 1 x akselgen. 16 kW.
Year (y)	1960



STG11319600120001 HELICE. Foto via photoship.

History in Norwegian

1960 Bygget som HELICE av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Sameie Helice (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjø satt 08/10, levert 19/12. 1968 Solgt til Skibs-A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Omdøpt til SLAMET DELAPANBELAS. 1971 Solgt til P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Omdøpt til SLAMET XVIII. 1979 Omdøpt til SLAMET XX. 1983 Hugget i Indonesia.

History

1960 Built as HELICE by Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Sameie Helice (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 08/10, delivered 19/12. 1968 Sold to Skibs.A/S Karlander (Egil Paulsen), Fredrikstad. Renamed SLAMET DELAPANBELAS. 1971 Sold to P. N. Perusahaan Pertambangan Minyak Dan Gas Bumi Nasional (Pertamina), Djakarta, Indonesia. Renamed SLAMET XVIII. 1979 Renamed SLAMET XX. 1983 Broken up in Indonesia.