

Heros

IMO/off nr	5415808
Call Signal	LAUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker Motor ship, tanker.
Year Built	1963/07
Shipyard	A/S Seutelvans Verksted, Fredrikstad.
Sno	79
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 500 m3/time.
Tonnage	880 tdw, 499 brt, 212 nrt.
Size	Loa: 193,6f-Lbp: 177,2f-B: 28,3f-D: 12f 9½-Dypg.: 12f 01ff.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 800 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	76kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for Oljelast Is-C.
Vessel:	STG113196301
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Sameiet Heros, Stavanger.
Port	Stavanger
Aux	2 x dieselgen. hver 38 kW. 1 x akselgen. 16 kW.
Year (y)	1963



STG11319630120001 HEROS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som HEROS av Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Vågen (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 19/04, levert 03/07. Gudmor frk Sigrid Myhre. 1973 Solgt til Ithaka Nav. Co. Ltd (N. & J. Vlassopoulos Ltd, London, England), Famagusta, Kypros. Omdøpt til CHRISTINA. 1974 Solgt til Ranocean Transport S.A. (Ranocean Gas Transport S.A., Durban, Sør-Afrika), Panama. 1978 Solgt til Pak Rennie Shipping Co. (Pty.) (Unicorn Ship Lines (Pty.) Ltd, Durban), Panama. Omdøpt til PONDOLAND. 1982 Ankom 28/12 til Cape Town, Sør-Afrika. 1983 Nedrigget av Globe Engineering Works Ltd, Cape Town. 1984 Skroget gitt til Den sør-Afrikanske marinen for bruk som målfartøy. Senket 01/11 utenfor Cape Town.

History

1963 Built as HEROS at Seutelvens Verksted, Fredrikstad for Skips-A/S Vågen (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 19/04, delivered 03/07. Godmother miss Sigrid Myhre. 1973 Sold to Ithaka Nav. Co. Ltd (N. & J. Vlassopoulos Ltd, London, England), Famagusta, Cyprus. Renamed CHRISTINA. 1974 Sold to Ranocean Transport S.A. (Ranocean Gas Transport S.A., Durban, South Africa), Panama. 1978 Sold to Pak Rennie Shipping Co. (Pty.) (Unicorn Ship Lines (Pty.) Ltd, Durban), Panama. Renamed PONDOLAND. 1982 Arrived 28/12 at Cape Town, South Africa. 1983 Stripped by Globe Engineering Works Ltd, Cape Town. 1984 Hull donated to the South African Navy for use as a target. Sunk 01/11 off Cape Town.