

Hebris

IMO/off nr	5022113
Call Signal	LAMC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/03
Shipyard	Wm. Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	495
Cargo Handling	20 tanker; 6 bb-8 s-6 sb.
Tonnage	13.750 tdw, 9.061 brt, 5.172 nrt.
Size	Loa: 505,5í-Lbp: 470,0í-B: 52,2í-D: 35í 3íí-Dypg.: 28í 5íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 4.500 IHK. Bygget av J. G. Kinkaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	160kW/110VDC.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	STG113196401
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Sameiet Hestis, Stavanger.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.280 t.
Port	Stavanger
Aux	4 dieselgen., hver 40 kW.
Year (y)	1964



OSL44019640120001 HEBRIS som BRIS. Foto via Per-Erik Johnsen.

History in Norwegian

1952 Bygget som BRIS av Wm. Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for M. Thorviks Rederi A/S (M. Thorvik), Oslo. Sjø satt 02/12. 1953 Levert i mars. 1963 Solgt i desember for GBP 170.000 til Sameiet Hestia (Helge R. Myhre), Stavanger. Omdøpt til HEBRIS. 1966 Solgt i juni for GBP 225.000 til Skips-A/S Borg & D/S A/S Kongshaug (E. H. Kongshavn), Haugesund. Omdøpt til VILTO. Omdøpt til STOLT VILTO for timecharter. 1969 Solgt til Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til INDONESIA I. 1971 Solgt til Mantinia Shipping Co. S.A. (Greek Tankershipping Co. Ltd), Piraeus. Omdøpt til THERMOPYLAI. 1977 Ankom 25/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 06/07 ved Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.

History

1952 Built as BRIS at Wm. Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for M. Thorviks Rederi A/S (M. Thorvik), Oslo. Launched 02/12. 1953 Delivered in March. 1963 Sold in December for GBP 170.000 to Sameiet Hestia (Helge R. Myhre), Stavanger. Renamed HEBRIS. 1966 Sold in June for GBP 225.000 to Skips-A/S Borg & D/S A/S Kongshaug (E. H. Kongshavn), Haugesund. Renamed VILTO. Renamed STOLT VILTO for timecharter. 1969 Sold to Greek Tankershipping Co. Ltd, Piraeus, Greece. Renamed INDONESIA I. 1971 Sold to Mantinia Shipping Co. S.A. (Greek Tankershipping Co. Ltd), Piraeus. Renamed THERMOPYLAI. 1977 Arrived 25/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 06/07 by Yuen Steel Enterprise Co. Ltd.