

Hektor

IMO/off nr	6606222
Call Signal	LDXX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/01
Shipyard	Seutelvens Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	89
Cargo Handling	8 tanker; 4 sb-4 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 600 m³/time.
Tonnage	1.246 tdw, 494 brt, 280 nrt.
Size	Loa: 215,2f-Lbp: 199,2f-B: 29,6'-D: 13f 6½f-Dypg. 13f 5½f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 975 BHK ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 142 psi.
Power	114kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C Tankskip for oljelast
Vessel:	STG113196601
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Sameiet Hektor, Stavanger.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 2,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 71 t.
Port	Stavanger
Aux	3 x dieselgen., hver 38 kW.
Year (y)	1966



STG11319660120001 HEKTOR. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1964 Kontrahert av Skibs-A/S Janco, Oslo. Senere overført til Helge R. Myhre. Kjølstrukket i desember. 1965 Bygget som HEKTOR av Seutelvans Verksted A/S, Fredrikstad for Sameiet (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 26/10. Døpt av fru Krafft. 1966 Levert 08/01. 1970 Forlenget. Ny tonnasje: 1.590 tdw, 975 brt, 825 nrt. Nye dim.: Loa: 242,8f-Lbp: 228,0f-D: 19f 10½f-Dyppg.: 14f 2½f 1977 Overført til P/R Hektor (Helge R. Myhre), Stavanger. 1979 Solgt i januar til Ionian Co. of Maritime Transportation (Gerassimos Kalogeratos & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PIRAEUS. 1993 Solgt til Mani D. Maritime Co. (Georgios Drakatos Towage & Salvage), Piraeus. Omdøpt til SPYROS D. 2001 Solgt til Aegean XII Naftiki Eteria, Piraeus. Omdøpt til AEGEAN II. Ommålt: 1.616 tdw, 975 brt, 625 nrt. 2004 Solgt til Gerossimos Drakatos, Aten/Piraeus. 2007 Solgt 29/01 til Aegean XII Naftiki Ekteria (Aegean Marine Petroleum S.A.), Piraeus,. 2013 Solgt i november til Aristo Shipping S.A. (G-Tankers Management Co.), Lomé, Togo. Omdøpt til ARISTO. 2015 Solgt i mars til Flamingo GRP General Trading, Dubai. UAE. Omdøpt til FLAMINGO 9. 2016 Fremdeles i fart 31/05.

History

1964 Odered by Skibs-A/S Janco, Oslo. Later transferred to Helge R. Myhre. Keel laid in December. 1965 Built as HEKTOR at Seutelvans Verksted A/S, Fredrikstad for Sameiet (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 26/10. Christened by Mrs Krafft. 1966 Delivered 08/01. 1970 Lengthened. New tonnage: 1.590 tdw, 975 grt, 825 nrt. New dim.: Loa: 242,8f-Lbp: 228,0f-D: 19f 10½f-Draught.: 14f 2½f 1977 Transferred to P/R Hektor (Helge R. Myhre), Stavanger. 1979 Sold in January to Ionian Co. of Maritime Transportation (Gerassimos Kalogeratos & Co.), Piraeus, Greece. Renamed PIRAEUS. 1993 Sold to Mani D. Maritime Co. (Georgios Drakatos Towage & Salvage), Piraeus. Renamed SPYROS D. 2001 Sold to Aegean XII Naftiki Eteria, Piraeus. Renamed AEGEAN II. Re-meas.: 1.616 tdw, 975 brt, 625 nrt. 2004 Sold to Gerossimos Drakatos, Aten/Piraeus. 2007 Sold 29/01 to Aegean XII Naftiki Ekteria (Aegean Marine Petroleum S.A.), Piraeus,. 2013 Sold in november to Aristo Shipping S.A. (G-Tankers Management Co.), Lomé, Togo. Renamed ARISTO. 2015 Sold in March to Flamingo GRP General Trading, Dubai. UAE. Renamed FLAMINGO 9. 2016 Still in service 31/05.