

Helice

IMO/off nr	6910908
Call Signal	LFXT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1969/08
Shipyard	Clelands SB Co. Ltd, Wallsend, England.
Sno	306
Cargo Handling	11 tanker; 4 sb-1 s-4 bb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.132 m³/time.
Tonnage	2.889 tdw, 1.597 brt, 1.064 nrt.
Size	Loa: 277,3í-Lbp: 259,7í-B: 42,8'-D: 20í 04íí-Dypg. 17í 1½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, MWM. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 360 x 450 mm. 2.400 BHK ved 500 o. min. redusert til 298 o. min. på propell. Bygget av Motoren-Werke-Mannheim A.G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	295kW/380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 IS-C E0 Tankskip for oljelast
Vessel:	STG113196901
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	Sameiet Helice, Stavanger.
Speed	12,0 knop ved et forbruk på 7,7 t/døgn. Bunkerskapasitet 289 t.
Port	Stavanger
Aux	3 x dieselgen., hver 110 kW. 1 x dieselgen. 75 kW. 1 x dieselgen. nød 14,5 kW.
Year (y)	1969



STG11319690120001 HELICE. Foto via Hans Olav Isaksen.

History in Norwegian

1969 Bygget som HELICE av Clelands SB Co. Ltd, Wallsend, England for Sameiet Helice (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 18/05, levert 26/10. 1976 Overført til P/R Helice (Helge R. Myhre), Stavanger. 1979 Solgt i januar til Gerassimos Kalogeratos & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELIX. 1981 Solgt til Ionian Co. of Maritime Transport Ltd, Piraeus. 1992 Fikk brann 25/05 i maskinrommet 11 nm sør for Tilosøya, Hellas mens hun var på reise fra Rhodos, Hellas til Thessaloniki, Hellas i ballast. Brannen spredte seg til innredningen. 15 av mannskapet forlot skipet og ble tatt om bord i skip som kom til assistanse. 2 taubåter begynte slukking og tok om bord de 4 siste av mannskapet. Mens slukkingen fortsatte ble skipet slept neste dag til Kalymnosøya, Hellas. Senere slept til Perama, Hellas hvor hun ble erklært et totalt tap og lagt opp ved Eleusis. Overtatt av Ionian Co. of Maritime Transport Ltd, Piraeus og reparert. 1993 Satt i fart som VERGINA. 1995 Solgt til Okarina Nav. Shipping Co., Piraeus. 1998 Omdøpt til DIMITRIOS A. Ommålt: 2.889 tdw, 1.498 brt, 1.047 nrt. 2000 Solgt til Dimitrios A Shipping Co. (Arma Naftiki Eteria), Piraeus. 2005 Maria-Irini Naftiki Eteria, Piraeus ble managers 28/02. 2011 Ankom 10/06 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Bereket Ihracat-lthalat GS.

History

1969 Built as HELICE at Clelands SB Co. Ltd, Wallsend, England for Sameiet Helice (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 18/05, delivered 26/10. 1976 Transferred to P/R Helice (Helge R. Myhre), Stavanger. 1979 Sold in January to Gerassimos Kalogeratos & Co., Piraeus, Greece. Renamed ELIX. 1981 Sold to Ionian Co. of Maritime Transport Ltd, Piraeus. 1992 Caught fire 25/05 in engine room 11 nm south of Tilos Island, Greece whilst on a voyage from Rhodos, Greece to Thessaloniki, Greece in ballast. The fire spread to the accomodation. 15 crew abandoned and were taken up by vessels that came to assistance. 2 tugs began extinguishing and took onboard the 4 remaining crew. The extinguishing continued whilst the vessel was towed to Kalymnos Island, Greece. Later towed to Perama, Greece, declared a total loss and laid up at Eleusis. Taken over by Ionian Co. of Maritime Transport Ltd, Piraeus and repaired. 1993 In service again as VERGINA. 1995 Sold to Okarina Nav. Shipping Co., Piraeus. 1998 Renamed DIMITRIOS A. Re-meas.: 2.889 tdw, 1.498 grt, 1.047 nrt. 2000 Sold to Dimitrios A Shipping Co. (Arma Naftiki Eteria), Piraeus. 2005 Maria-Irini Naftiki Eteria, Piraeus became managers 28/02. 2011 Arrived 10/06 at Aliaga, Turkey for demolition by Bereket Ihracat-lthalat GS.