

Hestia

Call Signal	LHFC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1978/04
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Moss.
Cargo Handling	4 lastetanker. Lastekapasitet 2.455 m³. 4 lossepumper med samlet kapasitet 320 m³/time.
Tonnage	3.092 tdw, 1.999 brt, 1.013 nrt.
Size	Loa: 75,7m-Lbp: 70,1m-B: 14,0m-D: 7,9m-Dypg.: 6,812m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Wichmann 9AXG. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ved 415 o. min. giret via Tacke HSU-630 1A til 226 o. min. på Liaaen 85/4 vriar propell. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C. Maks tanktrykk 5 bar
Power	856kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Vessel:	STG113197802
Crew	pers.
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	K/S A/S Heragas, Stavanger.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 11 t/døgn. Bunkerskapasitet 255 t.
Port	Stavanger
Aux	4 x Volvo TAMD 120AK dieselgen. hver 214 kW.
Syst. for manouvering	Elektrisk drevet Brunvoll SPT VP 300 thruster forut.
Year (y)	1978



STG11319780220001 HESTIA. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1977 Kjølstрукket 01/09. 1978 Bygget som HESTIA av Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Heragas (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 17/04, levert 04/08. Gudmor fru Eva Disen. 1980 Managers omdøpt til Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger i januar. 1983 Rederiet flyttet til Oslo. Skipene registrert i Stavanger. 1987 Registrert i Stavanger-NIS fra juli. 1988 Solgt 28/12 til K/S Clipper Lady (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. Omdøpt til CLIPPER LADY. 1992 Solgt 27/08 til Clipper Lady Inc. (Skibs-A/S Solvang, Stavanger), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NEW PROVIDENCE. 1994 Ommålt: 3.092 tdw, 2.313 brt, 694 nrt. 2003 Solgt 29/05 til Transportadora Maritima del Pacifico S.A. de CV, Mazatlan, Mexico. Omdøpt til COSALA. 2017 Fremdeles i fart 31/01.

History

1977 Keel laid 01/09. 1978 Built as HESTIA at Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Heragas (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 17/04, delivered 04/08. Godmother Mrs Eva Disen. 1980 Managers renamed Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger in January. 1983 Owners relocated to Oslo. Vessels registered at Stavanger. 1987 Registered at Stavanger-NIS from July. 1988 Sold 28/12 to K/S Clipper Lady (Clipper Shipping A/S), Stavanger-NIS. Renamed CLIPPER LADY. 1992 Sold 27/08 to Clipper Lady Inc. (Skibs-A/S Solvang, Stavanger), Monrovia, Liberia. Renamed NEW PROVIDENCE. 1994 Re-meas: 3.092 tdw, 2.313 grt, 694 nrt. 2003 Sold 29/05 to Transportadora Maritima del Pacifico S.A. de CV, Mazatlan, Mexico. Renamed COSALA. 2017 Still in service 31/01.