

Hektor

Call Signal	LJIR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1979/06
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Moss.
Cargo Handling	3 lastetanker med lastekapasitet 24.046 m³. 4 lossepumper med samlet kapasitet 320 m³/time.
Tonnage	20.640 tdw, 15.818 brt, 9.397 nrt.
Size	Loa: 157,8m-Lbp: 150,0m-B: 24,4m-D: 16,0m-Dypg.: 10,717m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 13.000 BHK ved 116 o. min. Bygget av Horten Verft A/S, Horten.
Ref. machinery.	3 kompressorer, skrue. Kuldemedium fra lasten. Kaskade. Kapasitet -50 °C. Maks tanktrykk 0,25 bar
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Vessel:	STG113198001
Crew	pers.
Manager	Rederiet Helge R. Myhre A/S, Stavanger.
Owner	K/S A/S Nordsjøgas, Stavanger.
Speed	17,5 knop.
Port	Stavanger
Aux	3 x dieselgen., hver 654 kW. 1 x dieselgen. nød 96 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut og akter.
Year (y)	1980



STG11319800120001 HEKTOR som JOSE COLOMO i Tampico, Mexico. Foto: Captain Peter.

History in Norwegian

1980 Bygget som HEKTOR av Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Nordsjøgas (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. Sjøsat 30/05, levert 17/10. Overført til K/S A/S Hektor (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. 1981 Solgt i april til Cia. Mexicana de Leasing International (Petroleos Mexicanos S.A. (PEMEX) Mexico City, Mexico), Coatzacoalcos, Mexico. Omdøpt til JOSE COLOMO. 1997 Petroleos Mexicanos S.A. (PEMEX) Refinacion Gerencia de Transportacion Maritima, Mexico City), Coatzacoalcos ble managers. 2013 Lagt opp i januar i Tampico, Mexico. 2016 Solgt i oktober til Holborn Shipping Inc. (Machtrans Ship Management Pvt), Jaipur, India. Omdøpt til JO. 2017 Registrert i Basseterre, St. Kitts and Nevis. Ankom 28/02 til Alang, India for hugging som begynte 04/03 ved Crown Steel Co.

History

1980 Built as HEKTOR at Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Nordsjøgas (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. Launched 30/05, delivered 17/10. Transferred to K/S A/S Hektor (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. 1981 Sold in April to Cia. Mexicana de Leasing International (Petroleos Mexicanos S.A. (PEMEX) Mexico City, Mexico), Coatzacoalcos, Mexico. Renamed JOSE COLOMO. 1997 Petroleos Mexicanos S.A. (PEMEX) Refinacion Gerencia de Transportacion Maritima, Mexico City), Coatzacoalcos became managers. 2013 Laid up in January at Tampico, Mexico. 2016 Sold in October to Holborn Shipping Inc. (Machtrans Ship Management Pvt), Jaipur, India. Renamed JO. 2017 Registered in Basseterre, St. Kitts and Nevis. Arrived 28/02 at Alang, India for demolition that began 04/03 by Crown Steel Co.