

Hebe

Call Signal	LJPF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1981/02
Shipyard	Moss Rosenberg Verft, Moss.
Cargo Handling	3 lastetanker med lastekapasitet 2.630 m ³ . 7 lossepumper med samlet kapasitet 400 m ³ /time.
Tonnage	2.950 tdw, 1.999 brt, 1.187 nrt.
Size	Loa: 76,7m-Lbp: 71,1m-B: 14,0m-D: 7,9m-Dypg.: 6,773m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 4-takt/enkeltv., 12-sylinder, syl. dim.: 250 x 300 mm. 2.640 BHK ved 825 o. min. giret til 234 o. min. på vribar propell. Bygget av Nohab Diesel A/B, Trollhättan, Sverige.
Ref. machinery.	3 kompressorer, hver med 3 lavtrykks- og 3 høytrykkstrinn. Kuldemedium fra lasten. Direkte ekspansjon. Kapasitet -48 °C. Maks tanktrykk 9 bar
Power	856kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C Tanker for Liquefied Gas
Vessel:	STG113198101
Crew	pers.
Manager	Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	K/S A/S Helengas, Stavanger.
Speed	13,7 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 268 t.
Port	Stavanger
Aux	4 x dieselgen., hver 214 kW.
Syst. for manouvering	Thruster forut.
Year (y)	1981



STG11319810120001 HEBE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1980 Kjølstykket 27/05. Bygget som HEBE av Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Helengas (Helge R. Myhre), Stavanger. Sjøsat 21/11. 1981 Levert 20/02. 1983 Rederiet flyttet til Oslo i februar. Skipene registrert i Stavanger. 1987 Registrert i Stavanger-NIS fra juli. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Stavanger-NIS ble managers i juni. 1994 Ommålt i juni: 2.950 tdw, 2.273 brt, 703 nrt. 1995 Overført i mai til K/S A/S Helengas (A/S Havtor Management, Oslo), Stavanger-NIS. Overført i juli til K/S A/S Helengas (Iberpan Ship Management S.A., Bilbao, Spania), Nukuíalofa, Tonga. 1996 Oceangas Services Australia Pty Ltd, Sydney, NSW, Australia/ Nukuíalofa, Tonga ble managers. 2005 Solgt 28/02 til Felix Ship Management Co. (Oceangas Services Australia Pty. Ltd, Sydney), Nukuíalofa, Tonga. 2006 Solgt til Spicagas S.A. (Magnus Carriers Corp., Aten, Hellas), Majuro, Marshall Islands. Omdøpt til SPICAGAS. 2007 Registrert i Monrovia, Liberia 24/09. Solgt 24/12 til Devron Shipping Inc., Panama (Alomar S.r.l., Napoli, Italia), Monrovia. 2009 Solgt 08/06 til Portman Shipping Inc., Panama (Destel Shipmanagement S.A., Piraeus, Hellas), Monrovia. 2010 Solgt 15/06 til Venus Star Trading Inc. (Nadezhda Shipmanagement Ltd), Panama. Omdøpt til ENIGMAGAS. 2013 Solgt i april til Milenyum Energy S.A. (Milenyum Denizcilik Gemi), Istanbul, Tyrkia. Registrert i Freetown, Sierra Leone. Omdøpt til BLUEGAS. 2014 Ankom 18/02 til Aliaga, Tyrkia for hugging som begynte 01/03 ved Bereketih IHR.

History

1980 Keel laid 27/05. Built as HEBE at Moss Rosenberg Verft, Moss for K/S A/S Helengas (Helge R. Myhre), Stavanger. Launched 21/11. 1981 Delivered 20/02. 1983 Owners relocated to Oslo in February. Vessels registered at Stavanger. 1987 Registered at Stavanger-NIS from July. 1992 Kværner Shipping A/S, Skøyen/Stavanger-NIS became managers in June. 1994 Re-meas. in June: 2.950 tdw, 2.273 grt, 703 nrt. 1995 Transferred in May to K/S A/S Helengas (A/S Havtor Management, Oslo), Stavanger-NIS. Transferred in July to K/S A/S Helengas (Iberpan Ship Management S.A., Bilbao, Spain), Nukuíalofa, Tonga. 1996 Oceangas Services Australia Pty Ltd, Sydney, NSW, Australia/ Nukuíalofa, Tonga became managers. 2005 Sold 28/02 to Felix Ship Management Co. (Oceangas Services Australia Pty. Ltd, Sydney), Nukuíalofa, Tonga. 2006 Sold to Spicagas S.A. (Magnus Carriers Corp., Aten, Greece), Majuro, Marshall Islands. Renamed SPICAGAS. 2007 Registered at Monrovia, Liberia 24/09. Sold 24/12 to Devron Shipping Inc., Panama (Alomar S.r.l., Napoli, Italia), Monrovia. 2009 Sold 08/06 to Portman Shipping Inc., Panama (Destel Shipmanagement S.A., Piraeus, Greece), Monrovia. 2010 Sold 15/06 to Venus Star Trading Inc. (Nadezhda Shipmanagement Ltd), Panama. Renamed ENIGMAGAS. 2013 Sold in April to Milenyum Energy S.A. (Milenyum Denizcilik Gemi), Istanbul, Turkey. Registered at Freetown, Sierra Leone. Renamed BLUEGAS. 2014 Arrived 18/02 at Aliaga, Turkey for demolition that began 01/03 by Bereketih IHR.