

Admiral Cabral

IMO/off nr	7611793
Call Signal	LHRW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker for flytende gass motor ship, tanker for liquified gas.
Year Built	1979/01
Shipyard	Moss Rosenberg Verft A/S, Moss.
Sno	191
Cargo Handling	6 lastetanker med samlet kapasitet 6.132 m³. Maks tanktrykk 3.8 bar. Min. temp.: -104 °C. 6 lossepumper hver med kapasitet 140 m3/time. 2 toppsidetanker for kjemikalier. 2 lossepumper hver med kapasitet 210 m3/time.
Tonnage	8.922 tdw, 6.521 brt, 1.956 nrt.
Size	Loa: 116,55m-Lbp: 107,23m-B: 19,52m-D: 11,05m-Dypg.: 8,810m.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK 9M551-AK. 4-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 450 x 550 mm. 6.000 BHK ved 425 o. min. redusert til 209 o. min. på vridbar propell. Bygget av Mak Maschinebau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 7.0 bar.
Ref. machinery.	3 x kjølekompressorer, hver med 3 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn for LPG og ammoniakk. Kaskade: Fordampet last komprimeres, kondenseres i varmevekslere med kuldemedium og returneres til lastetankene. Min. temp.: -104 °C. 3 skruekompressorer. Kuldemedium R-22 og etanol. Min. temp.: -30 °C.
Power	1.920kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Liquefied Gas & tanker for chemicals E0 ICE-C.
Vessel:	STG113198201
Manager	Rederiet Helge R. Myhre, Stavanger.
Owner	I/S Cabral, Stavanger.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 18,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 681 t (hvf), 127 t (mdo).
Port	Stavanger
Aux	3 x dieselgen. Hver 640 kW. 1 x nødgen. 60 kW.
Syst. for manouvering	Thruster fwd.
Year (y)	1982



STG11319820120001 ADMIRAL CABRAL. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1978 Bygget som ADMIRAL CABRAL av Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for I/S Cabral (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Sjøsat 29/09. 1979 Levert 02/01. 1982 Overført til I/S Cabral (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. 1983 Rederiet flyttet til Oslo. Reg. havn fortsatt Stavanger. 1987 Overført i oktober til ANS Cabral (Helge R. Myhre A/S, Oslo), Stavanger. Solgt i november til Gas Ship S.A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Aten, Hellas), Panama. Omdøpt til CHEM PIONEER. 1990 Solgt til Labogas XII K/S (Skaugen Marine A/S), Oslo. Omdøpt til NORGAS PIONEER. 2000 Overført til Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 2006 Overført 20/02 til I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Singapore. 2009 Solgt i februar for USD 570 per LDT til ukjent eier, Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til PIONEER. Ankom 06/03 til Alang, India og landsatt 12/03 for hugging.

History

1978 Built as ADMIRAL CABRAL by Moss Rosenberg Verft A/S, Moss for I/S Cabral (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Launched 29/09. 1979 Delivered 02/01. 1982 Transferred to I/S Cabral (Rederiet Helge R. Myhre A/S), Stavanger. 1983 The company moved to Oslo. Reg. port still Stavanger. 1987 Transferred in October to ANS Cabral (Helge R. Myhre A/S, Oslo), Stavanger Sold in November to Gas Ship S.A. (Naftomar Shipping & Trading Co. Ltd, Athen, Greece), Panama. Renamed CHEM PIONEER. 1990 Sold to Labogas XII K/S (Skaugen Marine A/S), Oslo. Renamed NORGAS PIONEER. 2000 Transferred to Norgas Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Monrovia, Liberia. 2006 Transferred 20/02 to I. M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd (Norgas Carriers A/S, Oslo), Singapore. 2009 Sold in Februar for USD 570 per LDT to unknown owner in Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed PIONEER. Arrived 06/03 at Alang, India and beached 12/03 for demolition.