

Simon

IMO/off nr	5265825
Call Signal	LFHU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1956/06
Shipyard	D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland.
Sno	1044
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.380 tdw, 896 brt, 504 nrt.
Size	Loa: 213,1f-Lbp: 192,6f-B: 34,6f-D: 16,1f-Dypg.: 14f 1¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK 6MU451AK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	85kW/220VDC.
Class	Germanischer Lloyd
Vessel:	STG114197201
Crew	pers,
Manager	A. Nærøs Rederi A/S, Stavanger.
Owner	A. Nærøs Rederi A/S, Stavanger.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 3,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 27 t.
Port	Sandnes
Aux	2 dieselgen., hver 35 kW. 1 dieselgen 25 kW.
Year (y)	1972



STG11419720120001 SIMON som ORTRUD MÜLLER. Foto via histamar.com.

History in Norwegian

1956 Bygget som ORTRUD MÜLLER av D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, Vest-Tyskland for Otto A. Müller, Hamburg, Vest-Tyskland. Sjø satt 04/04, levert i juni. Bygget med dieselmotor, Krupp. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 400 x 460 mm. 1.100 BHK. Bygget i 1944 av Friedr. Krupp A.G., Kiel, Vest-Tyskland. 1965 Solgt til K/S A/S Simonship & Co. (Sjur Lothe dy, Haugesund), Sandnes. Omdøpt til SIMON. Ny motor installert: MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel. Ole S. Simonsen, Sandnes ble managers. 1972 Solgt til A. Nærø Rederi A/S, Stavanger/Sandnes. 1974 Solgt til P/R Simon (Kaspar Nilsen, Sand), Sandnes. 1975 Registrert i Stavanger. Omdøpt til RAMSLAND. 1983 Solgt i november til Joanna Schytte, UK. 1985 Arrestert i juni av US Coast Guard utenfor US østkyst. Brakt inn til Boston, MA, USA. 1992 Eier: Gig Shipping Ltd, San Lorenzo, Honduras. Nå med navnet GOD IS GOOD. 1994 Registrert i Belize. Omdøpt til REX BEAR. 1997 Lå nedsunken ved kai på sørsiden av Miami River, FL, USA i november. 1998 Vraket hevet. Kondemnert. Senket på dypt vann.

History

1956 Built as ORTRUD MÜLLER at D. W. Kremer Sohn, Elmshorn, West Germany for Otto A. Müller, Hamburg, West Germany. Launched 04/04, delivered in June. Built with diesel engine, Krupp. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 400 x 460 mm. 1.100 BHP. Built in 1944 by Friedr. Krupp A.G., Kiel, West Germany. 1965 Sold to K/S A/S Simonship & Co. (Sjur Lothe dy, Haugesund), Sandnes. Renamed SIMON. New engine installed: MaK. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP. Built by MaK Maschinenbau Kiel G.m.b.H., Kiel. Ole S. Simonsen, Sandnes became managers. 1972 Sold to A. Nærø Rederi A/S, Stavanger/Sandnes. 1974 Sold to P/R Simon (Kaspar Nilsen, Sand), Sandnes. 1975 Registered at Stavanger. Renamed RAMSLAND. 1983 Sold in November to Joanna Schytte, UK. 1985 Arrested in June by US Coast Guard off US east coast. Brought in to Boston, MA, USA. 1992 Owner: Gig Shipping Ltd, San Lorenzo, Honduras. Now named GOD IS GOOD. 1994 Registered at Belize. Renamed REX BEAR. 1997 Lying sunk in berth on the south side of Miami River, FL, USA in November. 1998 Wreck raised. Condemned. Scuttled in deep water.