

Arne Vik

IMO/off nr	5046463
Call Signal	LCYX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1957/01
Shipyard	Schlichting Werft, Lübeck, Vest-Tyskland.
Sno	1266
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 3 t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.550 tdw, 907 brt, 566 nrt.
Size	Loa: 218,3f-Lbp: 197,5f-B: 32,6f-D: 18f, 11¼f-Dypg.: 14f 9¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz RBV8M545. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.000 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	75kW/220VDC.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	STG114197301
Crew	pers,
Manager	A. Nærø Rederi A/S, Stavanger.
Owner	A. Nærø Rederi A/S, Stavanger.
Speed	12,0 knop.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 18 kW. 2 dieselgen. hver 11 kW. 1 akselgen 17 kW.
Year (y)	1973



STG11419730120001 ARNE VIK som NORMANNVIK. Foto: PWR.

History in Norwegian

1956 Bygget som BLINK av Schlichting Werft, Lübeck, Vest-Tyskland for I/S Bøhme & Ursin-Smith (Otto Chr. Bøhme), Oslo. Sjøsat 03/11. 1957 Levert i januar. 1969 Solgt i mai til P/R Sirabuen (Moksland Shipping A/S c/o Simon Møkster), Stavanger. Omdøpt til SIRABUEN. 1970 Solgt til K/S A/S Bravik & Co. (Ernst Abrahamsen, Nærsnes), Oslo. Omdøpt til NORMANNVIK. 1973 Overført i januar til I/S Bravik (Ernst Abrahamsen, Nærsnes), Oslo. Solgt samme måned til A. Nærøes Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til ARNE VIK. 1974 Solgt til Tropic Line International Ltd, Vila, New Hebrides/Panama. Omdøpt til TROPIC VENTURE. 1975 Solgt til P. T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd", Jakarta, Indonesia. Omdøpt til BATIK. 1984 Hugget i april av P. T. Indo Bangun, Surabaya, Indonesia.

History

1956 Built as BLINK at Schlichting Werft, Lübeck, West Germany for I/S Bøhme & Ursin-Smith (Otto Chr. Bøhme), Oslo. Launched 03/11. 1957 Delivered in January. 1969 Sold in May to P/R Sirabuen (Moksland Shipping A/S c/o Simon Møkster), Stavanger. Renamed SIRABUEN. 1970 Sold to K/S A/S Bravik & Co. (Ernst Abrahamsen, Nærsnes), Oslo. Renamed NORMANNVIK. 1973 Transferred in January to I/S Bravik (Ernst Abrahamsen, Nærsnes), Oslo. Sold the same month to A. Nærøes Rederi A/S, Stavanger. Renamed ARNE VIK. 1974 Sold to Tropic Line International Ltd, Vila, New Hebrides/Panama. Renamed TROPIC VENTURE. 1975 Sold to P. T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd", Jakarta, Indonesia. Renamed BATIK. 1984 Broken up in April by P. T. Indo Bangun, Surabaya, Indonesia.