

Viking Spirit

IMO/off nr	6409090
Call Signal	LJUD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, general cargo.
Year Built	1964/07
Shipyard	Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg.
Sno	1
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 5 t. 1 kran 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	1.350 tdw, 828 brt, 576 nrt.
Size	Loa: 183,2í-Lbp: 166,0í-B: 31,2í-D: 19í, 0½íí-Dypg.: 16í 6½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 7ACAT. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 875 BHK ved 350 o. min. Bygget av Wichmann Motorfabrik, Rubbestadneset.
Power	120kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	STG114197401
Crew	pers,
Manager	A. Nærøs Rederi A/S, Stavanger.
Owner	A. Nærøs Rederi A/S, Stavanger.
Speed	11,5 knop ved et forbruk på 3,6 t/døgn. Bunkerskapasitet 60 t.
Port	Stavanger
Aux	2 dieselgen., hver 60 kW. 1 akselgen 20 kW.
Year (y)	1974



STG11419740120001 VIKING SPIRIT som GEVOBULK. Foto: PWR.

History in Norwegian

1964 Bygget som GEVOBULK av Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg for Sild & Fiskeindustri A/S (Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg), Ålesund. Levert i juli. 1969 Forlenget: Ny tonnasje: 1.935 tdw, 1.088 brt, 776 nrt. Nye dim.: Loa: 242,2í-Lbp: 224,8í-D: 19í, 0¼íí-Dyppg.: 15í 9¾íí. 1974 Solgt i desember til A. Nærøs Rederi A/S, Stavanger. Omdøpt til VIKING SPIRIT. 1975 Solgt i juni til Obalna Plovidba "Split", Split, Yugoslavia. Omdøpt til SUTLA. 1986 Ankom 03/10 til Sveti Kajo, Split for hugging ved Brodospas.

History

1964 Built as GEVOBULK at Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg for Sild & Fiskeindustri A/S (Gerh. Voldnes A/S, Fosnavåg), Ålesund. Delivered in July. 1969 Lengthened: New tonnage: 1.935 tdw, 1.088 grt, 776 nrt. New dim.: Loa: 242,2í-Lbp: 224,8í-D: 19í, 0¼íí-Draught: 15í 9¾íí. 1974 Sold in December to A. Nærøs Rederi A/S, Stavanger. Renamed VIKING SPIRIT. 1975 Sold in June to Obalna Plovidba "Split", Split, Yugoslavia. Renamed SUTLA. 1986 Arrived 03/10 at Sveti Kajo, Split for demolition by Brodospas.