

Progress

Call Signal	MPHT
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, sail ship, schooner.
Year Built	1868
Shipyard	K. K. Øxtre, Jelsø, Stavanger.
Tonnage	153 brt, 134 nrt.
Size	L: 96,2f-B: 23,9f-D: 10,9f.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Vessel:	STG116191201
Crew	Skipsfører: E. K. Pihl 1914-
Manager	Hans Madsen, Stavanger.
Owner	A/S Skonnert Progress, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1912

History in Norwegian

1868 Bygget som PROGRESS av K. K. Øxtre, Jelsø, Stavanger for K. K. Øxtre, Jelsø. 1875 Eier: I. Hansen m. fl., Stavanger. 1878 Solgt til S. Erichsen m. fl., Stavanger. 1880 Solgt til O. Thorsen m. fl., Stavanger. 1886 Solgt til S. Eriksen m. fl., Stavanger. 1905 Overtatt av S. Eriksen, Stavanger. 1908 Solgt til A/S Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger. 1908 Overført til A/S Progress (M. A. Sædberg), Stavanger. 1911 Overtatt av A/S Progressís konkursbo, Stavanger. 1912 Solgt til A/S Skonnert Progress (Hans Madsen), Stavanger. 1913 Solgt til A. M. Sivertsen, Stavanger. Omdøpt til DYSART. 1916 Solgt i april til A/S Høyangerfaldene, Stavanger. Ombygd til motorskonnert: Motor av ukjent fabrikat. Ny tonnasje: 162 brt, 87 nrt. 1917 Overtatt i mars av A/S Høyangerfaldene (Norsk Aluminium Co.), Kristiania Grunnstøtte 16/12 på Rongsnæs på Fedje mens hun var på reise fra Høyanger til Bergen med stykkgoods.

History

1868 Built as PROGRESS at K. K. Øxtre, Jelsø, Stavanger for K. K. Øxtre, Jelsø. 1875 Eier: I. Hansen et. al., Stavanger. 1878 Sold to S. Erichsen et. al., Stavanger. 1880 Sold to O. Thorsen et. al., Stavanger. 1886 Sold to S. Eriksen et. al., Stavanger. 1905 Taken over by S. Eriksen, Stavanger. 1908 Sold to A/S Trafik (M. A. Sædberg), Stavanger. 1908 Transferred to A/S Progress (M. A. Sædberg), Stavanger. 1911 Taken over by A/S Progressís bankrupt estate, Stavanger. 1912 Sold to A/S Skonnert Progress (Hans Madsen), Stavanger. 1913 Sold to A. M. Sivertsen, Stavanger. Renamed DYSART. 1916 Sold in April to A/S Høyangerfaldene, Stavanger. Converted to a motor schooner: Engine of unknown make. New tonnage: 162 grt, 87 nrt. 1917 Taken over in March by A/S Høyangerfaldene (Norsk Aluminium Co.), Kristiania Foundered 16/12 on Rongsnæs at Fedje whilst on a voyage from Høyanger to Bergen with general cargo.