

Erling Skjalgson

Call Signal	JKNS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, treskrog sail ship, full-rigged ship, wood hull.
Year Built	1864
Shipyard	J. Køhler & Co's Værft (Gunder Mortensen), Hillevåg, Stavanger
Tonnage	567 brt, 531 nrt.
Size	L: 136,0f-B: 30,0f-D: 17,0f.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG124186401
Crew	Skipsfører: O. S. Meling 1864- A. M. Schein 1872-81 T. Adsem 1881-85 D. Sandved 1888-90 H. F. Hansen 1890-94 Hans Olsen 1894-95
Manager	J. A. Køhler & Co., Stavanger.
Owner	J. S. Monsen, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1864



STG12418640120001 ERLING SKJALGSØN som bark. Bilde via Stavanger maritime museum.

History in Norwegian

1864 Bygget som fullrigger ERLING SKJALGSØN av J. Køhler & Co.'s Værft (Gunder Mortensen), Lillevåg, Stavanger for J. S. Monsen (J. A. Køhler & Co.), Stavanger. 1865 Solgt til M. Gabriel Monsen m. fl., Stavanger. 187? Ombygget til bark. 1890 Solgt for NOK 35.000 til A/S Erling Skjalgsøn (Peder Holter Sørensen), Kristiania. 1894 Solgt til A/S Erling Skjalgsøn (Lars Rive Sørensen), Fredrikstad. 1895 Grunnstøtte 03/10 ved North Wharf, Morecombe Bay, nær Fleetwood, England mens hun var på reise fra Dalhousie, Nova Scotia, Canada til Whitehaven, England med trelast. Tatt inn til Fleetwood, losset og kondemnert.

History

1864 Built as full-rigged ship ERLING SKJALGSØN by J. Køhler & Co.'s Værft (Gunder Mortensen), Lillevåg, Stavanger for J. S. Monsen (J. A. Køhler & Co.), Stavanger. 1865 Sold to M. Gabriel Monsen et. al., Stavanger. 187? Converted to a barque. 1890 Sold for NOK 35.000 to A/S Erling Skjalgsøn (Peder Holter Sørensen), Kristiania. 1894 Sold to A/S Erling Skjalgsøn (Lars Rive Sørensen), Fredrikstad. 1895 Stranded 03/10 at North Wharf, Morecombe Bay, near Fleetwood, England whilst on a voyage from Dalhousie, Nova Scotia, Canada to Whitehaven, England with wood. Taken in to Fleetwood, discharged and condemned.