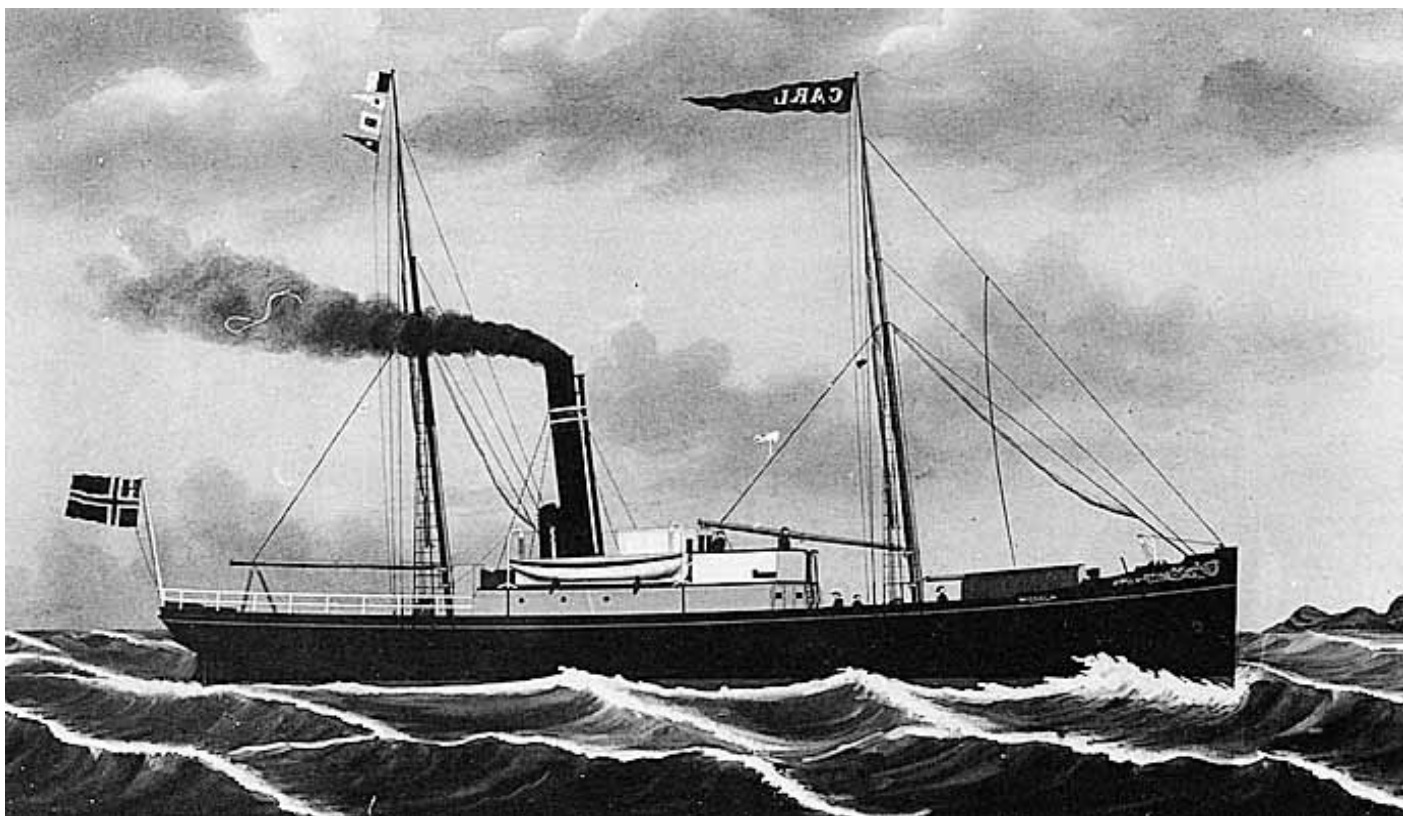


Carl

Ship Name	Carl
Call Signal	HCSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo wood hull.
Purchased	1872
Year Built	1872/01
Shipyard	Drammen
Construction	damp treskrog
grt	223
tow	355
Tonnage	355 tdw, 227 brt, 132 nrt
Size	L: 116,5'-B: 24,7'-D:10,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,4"–29,2", slag/stroke: 24,5". 40 NHK. Bygget av Nyland Værksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 9,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget i 1887 av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	STG124188001
Old id:	STG124188001
Cause	forlis
Manager	M. Gabriel Monsen, Stavanger.
Owner	M. Gabriel Monsen m. fl., Stavanger.
Speed	8,5 knop.
Port	Stavanger
ID new	2005013
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-01
Year (y)	72-01



STG12418800120001 CARL. Bilde fra boka *Våre Gamle Skip* av Leif M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1871 Bygget som CARL av Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen for M. Sundt m. fl., Moss. Skroget forhudet med zink og jern. 1872 Ferdigstilt i januar . 1880 Solgt i august til M. Gabriel Monsen m. fl., Stavanger. 1896 Solgt for NOK 15.000 til Th. Nordbø m. fl., Haugesund. 1902 Solgt til H. O. Sundfør, Haugesund. 1905 Solgt til Marselius & Johan Bertnes, Vikan/Bodø. 1916 Solgt i november til Jervell & Co. A/S, Ålesund. 1918 Grunnstøtte 16/01 på Solværbåen mens hun var på reise fra Kristiansund til Stokksund med 970 tomtønner. Fyret på Langholmen var slukket, med været var siktbart. Likevel satte føreren kursen rett på grunnen. For uaktsom navigering ble han ilagt en bot på NOK 200.

History

1871 Built as CARL by Jørgensen & Knudsen's Verft, Holmen, Drammen for M. Sundt et. al., Moss. The hull was strenghtened with zink and iron. 1872 Completed in January. 1880 Sold in August til M. Gabriel Monsen et. al., Stavanger. 1896 Sold for NOK 15.000 to Th. Nordbø et. al., Haugesund. 1902 Sold to H. O. Sundfør, Haugesund. 1905 Sold to Marselius & Johan Bertnes, Vikan/Bodø. 1916 Sold in November to Jervell & Co. A/S, Ålesund. 1918 Grounded 16/1 at Solværbåen, whilst on a voyage from Kristiansund to Stokksund with 970 empty barrels. The light at Langholmen was off, the weather was clear. Still the master set the course straight on the bank. He was fined NOK 200 for negligent navigation.