

Wilhelm Anton

Call Signal	WVBG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877/03
Shipyard	Carl Lange, Bremerhaven, Tyskland.
Sno	16
Tonnage	1.025 brt, 950 nrt.
Size	L: 182,3f-B: 32,9f-D: 21,3f.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG124189001
Crew	Skipsfører: I. A. Olsen 1889.1897 P. Pedersen 1897-1901
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Georg T. Monsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1890



STG12418900120001 WILHELM ANTON. Bilde via Stavanger byarkiv.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark WILHELM ANTON av Carl Lange, Bremerhaven, Tyskland for Wilhelm Anton Riedemann & Franz Schütte, Geestemünde, Tyskland. 1890 Solgt 13/01 til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. 1901 Solgt 07/03 for NOK 50.000 til C. E. Pettersson, Vaddö, Sverige. Omdøpt til ANTON. 1904 Solgt til J. A. Johansson, Vaddö. 1914 Solgt til Rederi-A/B Anton (J. A. Johansson), Vaddö. 1916 Solgt 20/01 til Björknäs A/S (Gustaf Erstad), Björknäs, Sverige. 1918 Stanset, satt i brann og senket 05/06 av den tyske ubåten U 80 (Kapitänleutnant Karl Koopmann) i posisjon 57.15N-04.40V, 24 nm vest-syd-vest for Lindesnes fyr mens hun var på reise fra Kragerø via Kristiansand til West Hartlepool, England med pitprops. Mannskapet berget.

History

1877 Built as barque WILHELM ANTON by Carl Lange, Bremerhaven, Germany for Wilhelm Anton Riedemann & Franz Schütte, Geestemünde, Germany. 1890 Sold 13/01 to Georg T. Monsen et. al., Stavanger. 1901 Sold 07/03 for NOK 50.000 to C. E. Pettersson, Vaddö, Sweden. Renamed ANTON. 1904 Sold to J. A. Johansson, Vaddö. 1914 Sold to Rederi-A/B Anton (J. A. Johansson), Vaddö. 1916 Sold 20/01 to Björknäs A/S (Gustaf Erstad), Björknäs, Sweden. 1918 Captured, put on fire and sunk 05/06 by the German submarine U 80 (Kapitänleutnant Karl Koopmann) in position 57.15N-04.40W, 24 nm West-South-West of Lindesnes Light House whilst on a voyage from Kragerø via Kristiansand to West Hartlepool, England with pit props. The crew rescued.