

Noach Vi

Call Signal	JHST
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879/08
Shipyard	A. Smit, Slikkerveer, Nederland.
Tonnage	1.393 brt, 1.276 nrt.
Size	L: 205,1f.B: 42,5f.D: 24,8f.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	STG124189002
Crew	Skipsfører: D. Sandved 1890-91 Johannes Aarreberg 1891-09/11-1896 A. Nielsen 1896-98 Knut Dykesteen 1898- 1903
Manager	Mons G. Monsen, Stavanger.
Owner	Mons G. Monsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1890



STG12418900220001 NOACH VI. Bilde via marhisdata.nl.

History in Norwegian

1879 Bygget som bark NOACH VI av A. Smit, Slikkerveer, Nederland for Fop Smit, Jr., Rotterdam, Nederland. Sjø satt 22/07, ferdigstilt 09/11. 1890 Solgt i januar til N. V. Scheepvaart (J. Koning), Rotterdam. 1890 Solgt i mai for NLG 66.000 til Mons G. Monsen m. fl., Stavanger. 1895 Solgt til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. 1896 Kaptein Johannes Aarreberg mistet livet 09/11 ved en ulykke da han falt ned i et lasterom. Kaptein Johannes Aarreberg var 57 år gammel. 1903 Solgt for NOK 43.200 til Aron Svahn, Kungsbacka, Sverige. 1909 Grunnstøtte 18/07 ved Rahja, Finland mens hun var på reise fra Finland til London, England med trelast. Siden hevet, tatt til London hvor hun ble kondemnert. Solgt i oktober for GBP 950 til N. V. Scheepwerf De Koophandel, Slikkerveer. Ankom Rotterdam 03/11 under slep av taubåten SCHELDE for hogging.

History

1879 Built as barque NOACH VI by A. Smit, Slikkerveer, The Netherlands for Fop Smit, Jr., Rotterdam, The Netherlands. Launched 22/07, completed 09/11. 1890 Sold in January to N. V. Scheepvaart (J. Koning), Rotterdam. 1890 Sold in May for NLG 66.000 to Mons G. Monsen et. al., Stavanger. 1895 Sold to Georg T. Monsen et. al., Stavanger. 1896 Captain Johannes Aarreberg was accidentally killed 09/11 when he fell down a hatch into the vessel's hold. Captain Aarreberg was 57 years of age. 1903 Sold for NOK 43.200 to Aron Svahn, Kungsbacka, Sweden. 1909 Stranded 18/07 at Rahja, Finland whilst on a voyage from Finland to London, England with wood. Later refloated, taken to London condemned. Sold in October for GBP 950 to N. V. Scheepwerf De Koophandel, Slikkerveer. Arrived Rotterdam 03/11 in tow by the tug SCHELDE for demolition.