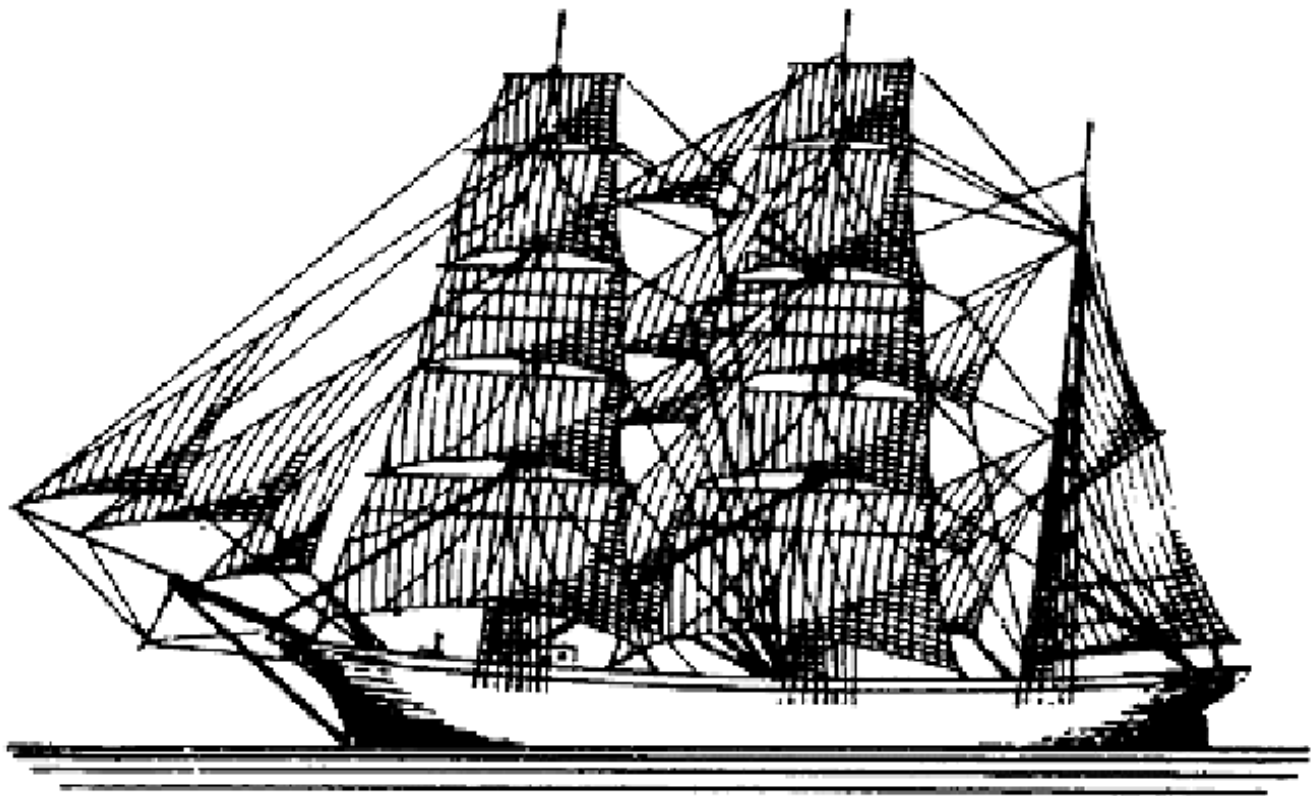


Elise

Call Signal	JKDG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1868/06
Shipyard	Curtis, Smith & Co., Boston, Massachusetts, USA.
Tonnage	1.029 brt, 934 nrt.
Size	L: 174,5f-B: 34,5f-D: 22,4f.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	STG124189602
Crew	Skipsfører: S. Nilsen 1896-97 Charles Mørch 1897-1901
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Georg T. Monsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1896



Bark ill.

History in Norwegian

1868 Bygget som fullrigger FORTUNE av Curtis, Smith & Co., Boston, Massachusetts, USA for E. Williams & Co., Boston. 1879 Solgt til J. A. Harmsen & Co., Bremen, Tyskland. Omdøpt til ELISE. 1887 Solgt til J. T. Wessel, Bremen, Tyskland. 1889 Ombygget til bark. 1896 Solgt til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. 1897 Solgt til Aktieselskabet Elise (Sigurd Feiring), Kristiania. 1901 Sank 23/05 i tykk tåke etter kollisjon med et britisk dampskip ved Cape Sable, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Moss til New York, NY, USA i ballast.

History

1868 Built as full-rigged ship FORTUNE by Curtis, Smith & Co., Boston, Massachusetts, USA for E. Williams & Co., Boston. 1879 Sold to J. A. Harmsen & Co., Bremen, Germany. Renamed ELISE. 1887 Sold to J. T. Wessel, Bremen, Germany. 1889 Converted to a barque. 1896 Sold to Georg T. Monsen et. al., Stavanger. 1897 Sold to Aktieselskabet Elise (Sigurd Feiring), Kristiania. 1901 Sank 23/04 after a collision in dense fog with a British steamer at Cape Sable, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Moss to New York, NY, USA in ballast.