

Fram

IMO/off nr	1045455
Call Signal	JKDP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1863/02
Shipyard	Palmer Brothers & Co., Willington Quay Yard, Newcastle, England.
Sno	123
Tonnage	1.927 tdw, 1.224 brt, 1.165 nrt.
Size	L: 215,8f-B: 34,8f-D: 22,8f.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG124189603
Crew	Skipsfører: O. Qvernland 1896-99 Peder E. Ueland 1899-1908 A. Tjensvoll - 1908
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Aktieselskabet Fram, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1896



STG12418960320001 FRAM. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1863 Bygget som fullrigger ROYAL ALICE av Palmer Brothers & Co., Willington Quay Yard, Newcastle, England for Fernie Brothers, Liverpool, England. Sjøsat 05/01, ferdigstilt 12/02. 1875 Overført til H. Fernie & Son, Liverpool. 1878 Ombygget til bark. 1881 Solgt til Liverpool Shipping Co. Ltd (Henry Fernie & Son), Liverpool. 1896 Solgt til Aktieselskabet Fram (Georg T. Monsen), Stavanger. Omdøpt til FRAM. 1903 Grunnstøtte 17/09 på Hittarp Rev, Sverige mens hun var på reise fra Härnösand, Sverige til Natal, Brasil med trelast. Innbrakt til Helsingør, Danmark for reparasjon. 1905 Solgt til Jernbarkskibet Framís Aktierederi (Georg T. Monsen), Stavanger. 1908 Solgt i november for GBP 1.500 til Italia for hogging. Sank 17/12 etter kollisjon med BRESLAU mens hun var på reise fra Hamburg, Tyskland til Italia i ballast.

History

1863 Built as full-rigged ship ROYAL ALICE by Palmer Brothers & Co., Willington Quay Yard, Newcastle, England for Fernie Brothers, Liverpool, England. Launched 05/01, completed 12/02. 1875 Transferred to H. Fernie & Son, Liverpool. 1878 Converted to a barque. 1891 Sold to Liverpool Shipping Co. Ltd (Henry Fernie & Son), Liverpool. 1896 Sold to Aktieselskabet Fram (Georg T. Monsen), Stavanger. Renamed FRAM. 1903 Stranded 17/09 on Hittarp Reef, Sweden whilst on a voyage from Härnösand, Sweden to Natal, Brazil with wood. Taken in to Helsingør, Denmark for repairs. 1905 Sold to Jernbarkskibet Framís Aktierederi (Georg T. Monsen), Stavanger. 1908 Sold in November for GBP 1.500 to Italy for demolition. Sank 17/12 after a collision with BRESLAU whilst on voyage from Hamburg, Germany to Italy in ballast.