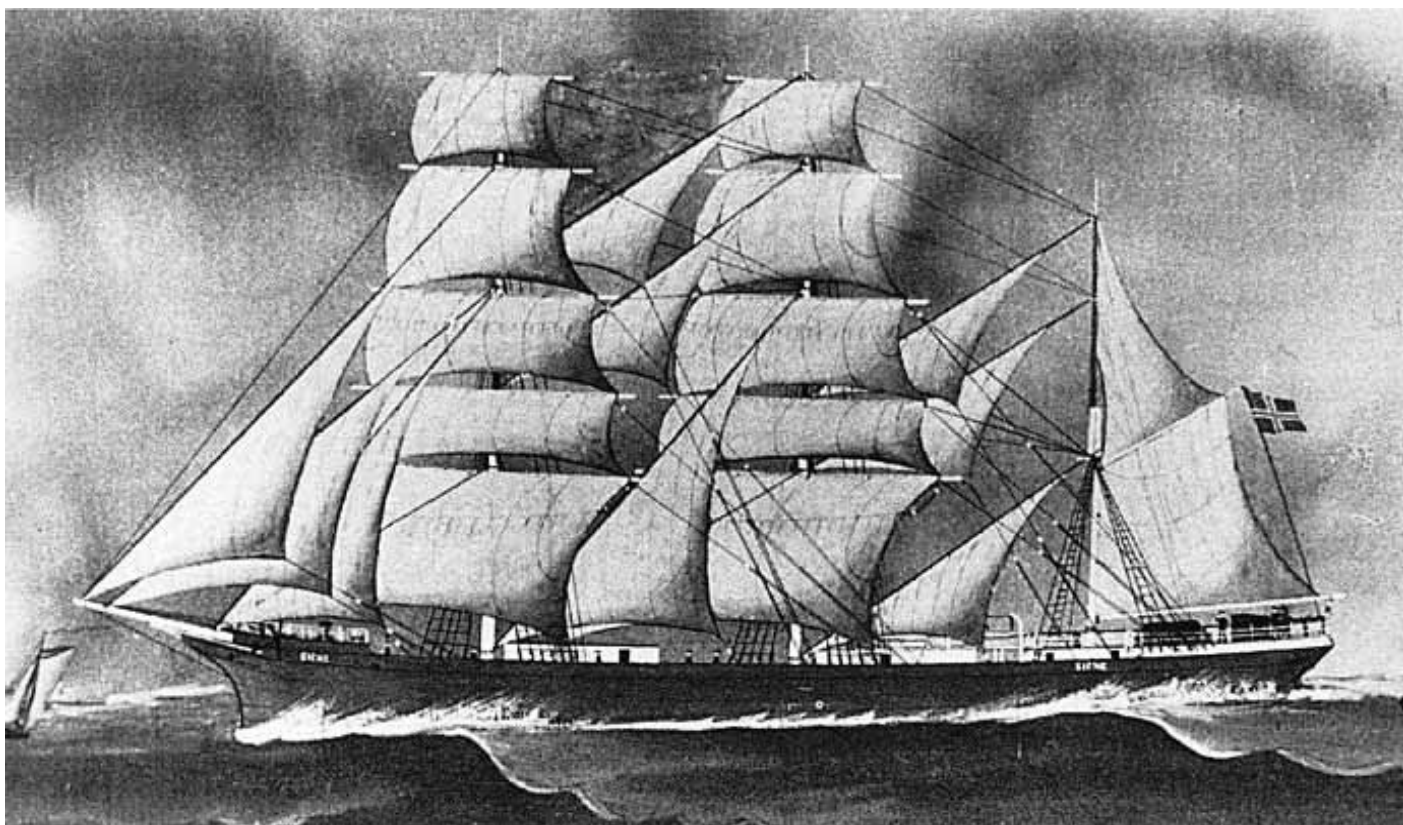


Signe

IMO/off nr	1052816
Call Signal	JHWP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1865/10
Shipyard	Denny & Rankin, Victoria Yard, Dumbarton, Scotland.
Sno	149
Tonnage	1.100 tdw, 995 brt, 861 nrt.
Size	L: 199,7í-B: 33,2í-D: 20,9í.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG124189605
Crew	Skipsfører: H. O. Hansen 1896-1903 Johannesen 1898 Nils Torgersen 1903-08 I. Isachsen C. J. Olsen
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Jernskibs Aktieselskab Signe, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1896



STG12418960520001 SIGNE. Bilde fra boka Fredrikstadskuter på de syv hav av K. W. Engebretsen.

History in Norwegian

1865 Bygget som fullrigger DUKE OF ARGYLL av Denny & Rankin, Victoria Yard, Dumbarton, Scotland for Montgomerie, London, England. Sjøsat 06/10, ferdigstilt i oktober. 1876 Overført til Montgomerie & Greenhorne, London. 1878 Overført til Montgomerie & Workman, London. 1896 Solgt i november til Jernskibs Aktieselskab Signe (Georg T. Monsen), Stavanger. Omdøpt til SIGNE. Omrigget til bark. 1903 Solgt i januar til Aktieselskabet Signe (Alexander Bech), Tvedestrand. 1908 Solgt i september for NOK 20.000 til Aktieselskabet Bark Signe (Carl J. Olsen), Fredrikstad. 1909 Passerte Øresund 06/11 mens hun var på reise fra Kotka, Finland til London, England med trelast og forsvant med hele besetningen, 15 mann.

History

1865 Built as full-rigged-ship DUKE OF ARGYLL by Denny & Rankin, Victoria Yard, Dumbarton, Scotland for Montgomerie, London, England. Launched 06/10, completed in October. 1876 Transferred to Montgomerie & Greenhorne, London, England. 1878 Transferred to Montgomerie & Workman, London, England. 1896 Sold in November to Jernskibs Aktieselskab Signe (Georg T. Monsen), Stavanger. Renamed SIGNE. Converted to a barque. 1903 Sold in January to Aktieselskabet Signe (Alexander Bech), Tvedestrand. 1908 Sold in September for NOK 20.000 to Aktieselskabet Bark Signe (Carl J. Olsen), Fredrikstad. 1909 Passed Øresund 06/11 whilst on a voyage from Kotka, Finland to London, England with wood and disappeared with the entire crew, 15 men.