

Nor

IMO/off nr	1074531
Call Signal	JVFW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1876/05
Shipyard	Andrew Leslie & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England.
Sno	170
Tonnage	1.650 brt, 1.029 nrt.
Size	L: 282,0í-B: 33,2í-D: 24,4í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 26,0”–58,0”, slag/stroke: 42,0”. 170 NHK. Bygget av Robert Stephenson & Co., Hebburn-On- Tyne, Newcastle, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Robert Stephenson & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	STG124189702
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Georg T. Monsen, Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1897

History in Norwegian

1876 Bygget som ARAGO av Andrew Leslie & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle England for John Eills & Co., Liverpool, England. Sjø satt 24/05. 1889 Solgt til Chr. Michelsen & Co., Bergen. Omdøpt til NOR. 1893 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.450 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1890 av Robert Stephenson & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England. 1897 Solgt til Georg T. Monsen, Stavanger. 1898 Grunnstøtte og ble vrak 22/07 ved Baldayo, 12 nm utenfor La Coruña, Spania mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Marseille, Frankrike med briketter og kull.

History

1876 Built as ARAGO by Andrew Leslie & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England for John Eills & Co., Liverpool, England. Launched 24/05. 1889 Sold to Chr. Michelsen & Co., Bergen~. Renamed NOR. 1893 New boilers installed: 2 boilers, each with 2 furnaces. Total heating surface 2.450 ft2. Working pressure 80 psi. Built in 1890 by Robert Stephenson & Co., Hebburn-On-Tyne, Newcastle, England. 1898 Sold to Georg T. Monsen, Stavanger. 1898 Wrecked 22/07 at Baldayo, 12 nm off La Coruña, Spain whilst on a voyage from Swansea, Wales to Marseille, France with patent fuel and coal.