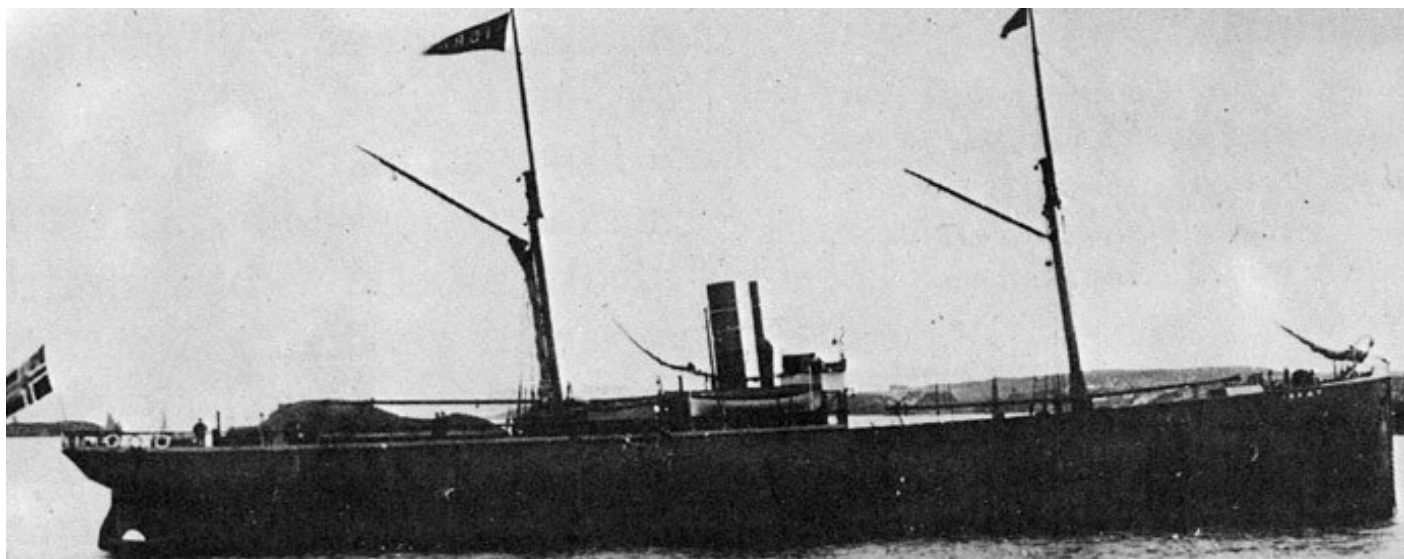


Idraet

Ship Name	Idræt
IMO/off nr	1087069
Call Signal	JWRP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1873/04
Shipyards	Short Bros
Sno	56
Construction	brønndekker damp jern
grt	1076
tow	1400
Tonnage	1.076 brt, 692 nrt.
Size	L: 221,8f-B: 31,1f-D: 17,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 27,5"–50,3", slag/stroke: 33,0". 121 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 1.050 ft ² . Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	STG124189703
Old id:	STG124189703
Cause	forlis
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Dampskibsselskabet Idræt, Stavanger.
Port	Stavanger
ID new	1087069
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	99-03
Year (y)	73-04
yard no	56



Fotoer fra boka *Fra Seil til Damp* av Arne Bang Andersen.

History in Norwegian

1873 Bygget som KRON PRINZ av Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for J. H. Lorentzen & Co., Hamburg, Tyskland. Sjøsat 15/03, ferdigstilt 30/04. 1874 Grunnstøtte 01/04 på høyre siden av Avon, ved Horseshoe Bend, i enden av Shirhampton, River Avon, Bristol, England mens hun var på reise fra Donau med bygg korn. Forsøk ble gjort for å få hun av, men hun veltet. Hevet 20/04 og tauet til Bristol, England for reparasjon. Skaden ble taksert til GBP 34.000. 1878 Solgt til Dampfschiffs Gesellschaft Anglia Aktiengesellschaft, Hamburg. 1881 Solgt til Société Rouennaise de Transports Maritimes à Vapeur, Rouen, Frankrike. Omdøpt til TURGOT. 1883 Sold to Lisner, Hooper & Co., London, England. 1884 Solgt til Law, Surtees & Co. (Robert W. Surtees), London. 1885 Solgt til Steam Ship African Prince Co. Ltd (Alfred J. Bowden), London. 1887 Solgt til J. & A. Wyllie, London. Videre solgt til Dampskibsselskabet Idræt (Georg T. Monsen), Stavanger. Omdøpt til IDRÆT. 1899 Sank 10/03 i Nordsjøen mens hun var på reise fra Newcastle, England til Bergen, med kull. 12 mann omkom, blant dem Kaptein Olsen. Han hadde tilnavnet «Fanden i Nordsjøen».

History

1873 Built as KRON PRINZ by Short Brothers Ltd, Pallion Yard, Sunderland, England for J. H. Lorentzen & Co., Hamburg, Germany. Launched 18/03, completed 30/04. 1874 Stranded 01/04 on the right bank of the Avon, at Horseshoe Bend, end of Shirhampton, River Avon, Bristol, England whilst on a voyage from the Danube with barley. Attempts were made to pull her off, but she capsized. Refloated 20/04 and towed to Bristol, England for repairs. The damage was valued at GBP 34.000. 1878 Sold to Dampfschiffs Gesellschaft Anglia Aktiengesellschaft, Hamburg, Germany. 1881 Sold to Société Rouennaise de Transports Maritimes à Vapeur, Rouen, France. Renamed TURGOT. 1883 Sold to Lisner, Hooper & Co., London, England. 1884 Sold to Law, Surtees & Co. (Robert W. Surtees), London. 1885 Sold to Steam Ship African Prince Co. Ltd (Alfred J. Bowden), London. 1887 Sold to J. & A. Wyllie, London. Re-sold to Dampskibsselskabet Idræt (Georg T. Monsen), Stavanger. Renamed IDRÆT. 1899 Foundered 10/03 in the North Sea whilst on a voyage from Newcastle, England to Bergen, with coal. 12 men lost.