

# Verdande

|            |                                                                                                                                                                                              |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr | 1087895                                                                                                                                                                                      |
| Flag       | NOR                                                                                                                                                                                          |
| Ship type  | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.                                                                                                                                               |
| Year Built | 1883/09                                                                                                                                                                                      |
| Shipyard   | Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England.                                                                                                                                    |
| Sno        | 511                                                                                                                                                                                          |
| Tonnage    | 2.491 brt, 1.574 nrt.                                                                                                                                                                        |
| Size       | L: 300,7í-B: 39,2í-D: 26,4í.                                                                                                                                                                 |
| Propulsion | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2- sylinder, syl. diam.: 30,0"-64,0", slag/stroke: 42,0". 217 NHK. Bygget av Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England. |
| Boiler     | 2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.600 ft2. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England.                           |
| Class      | Lloydís +100A1                                                                                                                                                                               |
| Vessel:    | STG124190002                                                                                                                                                                                 |
| Manager    | Georg T. Monsen, Stavanger.                                                                                                                                                                  |
| Owner      | Jerndampskib Verdandeís Aktierederi, Stavanger.                                                                                                                                              |
| Port       | Stavanger                                                                                                                                                                                    |
| Year (y)   | 1900                                                                                                                                                                                         |



SYG12419000220001 VERDANDE. Bilde via Hans Olav Isaksen.

## History in Norwegian

1883 Bygget som ALBANY av Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England for Steamship Albany Co. Ltd (D. Maciver & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 28/06, ferdigstilt i september. 1895 Solgt til J. T. Lunn & Co., Liverpool. Omdøpt til WILLOWDENE. 1900 Solgt til Jerndampskib Verdandéis Aktierederi (Georg T. Monsen), Stavanger. Omdøpt til VERDANDE. 1906 Sold to Kan Sho-Nan, Kobe, Japan. Omdøpt til KANTON MARU. 1908 Solgt til T. Harada, Tennoji, Japan. Omdøpt til CANTON MARU. 1910 Solgt til Harada Shoko Goshi Shosen Kaisha, Tennoji. 1914 Registreringshavn endret til Amagasaki, Japan. 1920 Solgt til Yamashita Kisen Kabushiki Kaisha, Amagasaki. 1927 Solgt til Nippon Kosen Gyogyo Kabushiki Kaisha, Kobe. 1934 Solgt til Nippon Godo Kabushiki Kaisha, Kobe. Hogget i Japan i 2. kvartal.

## History

1883 Built as ALBANY by Laird Brothers Ltd, Birkenhead Yard, Birkenhead, England for Steamship Albany Co. Ltd (D. Maciver & Co.), Liverpool, England. Launched 28/06, completed in September. 1895 Sold to J. T. Lunn & Co., Liverpool. Renamed WILLOWDENE. 1900 Sold to Jerndampskib Verdandéis Aktierederi (Georg T. Monsen), Stavanger. Renamed VERDANDE. 1906 Sold to Kan Sho-Nan, Kobe, Japan. Renamed KANTON MARU. 1908 Sold to T. Harada, Tennoji, Japan. Renamed CANTON MARU. 1910 Sold to Harada Shoko Goshi Shosen Kaisha, Tennoji. 1914 Port of registry changed to Amagasaki, Japan. 1920 Sold to Yamashita Kisen Kabushiki Kaisha, Amagasaki. 1927 Sold to Nippon Kosen Gyogyo Kabushiki Kaisha, Kobe. 1934 Sold to Nippon Godo Kabushiki Kaisha, Kobe. Broken up in Japan in 2nd quarter.