

Fridtjof

IMO/off nr	5613792
Call Signal	JQGW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1873/07
Shipyard	Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Sno	26
Tonnage	932 brt, 589 nrt.
Size	L: 190,4í-B: 29,3í-D: 20,8í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,0íí–54,0íí, slag/stroke: 28,0íí. 117 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel, (boiler), med dim.: 10,5í x 9,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i 1885 av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV 2A1
Vessel:	STG124190003
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Georg T. Monsen m. fl., Stavanger.
Port	Stavanger
Year (y)	1900

History in Norwegian

1873 Bygget som FRIDTJOF av Bergens mekaniske Værksted, Bergen for P. G. Halvorsen m. fl., Bergen. 1893 Solgt til Johan Ameln, Bergen. 1896 Solgt til Bergh & Helland m. fl., Bergen. 1900 Solgt til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. 1910 Solgt til A/S Skagen (Georg T. Monsen), Stavanger. 1913 Hogget opp i 1. kvartal av T. W. Ward Ltd, Preston, England.

History

1873 Built as FRIDTJOF at Bergens mekaniske Værksted, Bergen for P. G. Halvorsen et. al., Bergen. 1893 Sold to Bergh & Helland et. al., Bergen. 1900 Sold to Georg T. Monsen et. al., Stavanger. 1910 Sold to A/S Skagen (Georg T. Monsen), Stavanger. 1913 Broken up in 1st quarter by T. W. Ward Ltd, Preston, England.