

IMO/off nr	5609538
Call Signal	JHKB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/06
Shipyard	Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	63
Tonnage	1.100 tdw, 879 brt, 532 nrt.
Size	L: 206,7í-B: 28,2í-D: 18,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,2í–43,3í, slag/stroke: 29,5í. 86 NHK. Bygget av Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 10,7í x 9,2í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	STG124190201
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Georg T. Monsen m. fl., Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1902

History in Norwegian

1883 Bygget som STAHLCK av Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland for Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa, Bremen. Sjøsat i mai, ferdigstilt i juni. 1902 Omdøpt til DOURO. Solgt til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. Omdøpt til FIX. 1910 Solgt til A/S Fix (Georg T. Monsen), Stavanger. 1915 Sank 07/02 etter kollisjon med britisk DS EIMSTAD av Sunderland utenfor Hoek van Holland, Nederland mens hun var på reise fra London, England til Rotterdam, Nederland med stykkgoods.

History

1883 Built as STAHLCK at Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland for Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa, Bremen. Launched in May, completed in June. 1902 Renamed DOURO. Sold to Georg T. Monsen et. al., Stavanger. Renamed FIX. 1910 Sold to A/S Fix (Georg T. Monsen), Stavanger. 1915 Sunk 07/02 in collision with British SS EIMSTAD of Sunderland off Hoek van Holland, the Netherlands whilst on a voyage from London, England to Rotterdam, the Netherlands with general cargo.