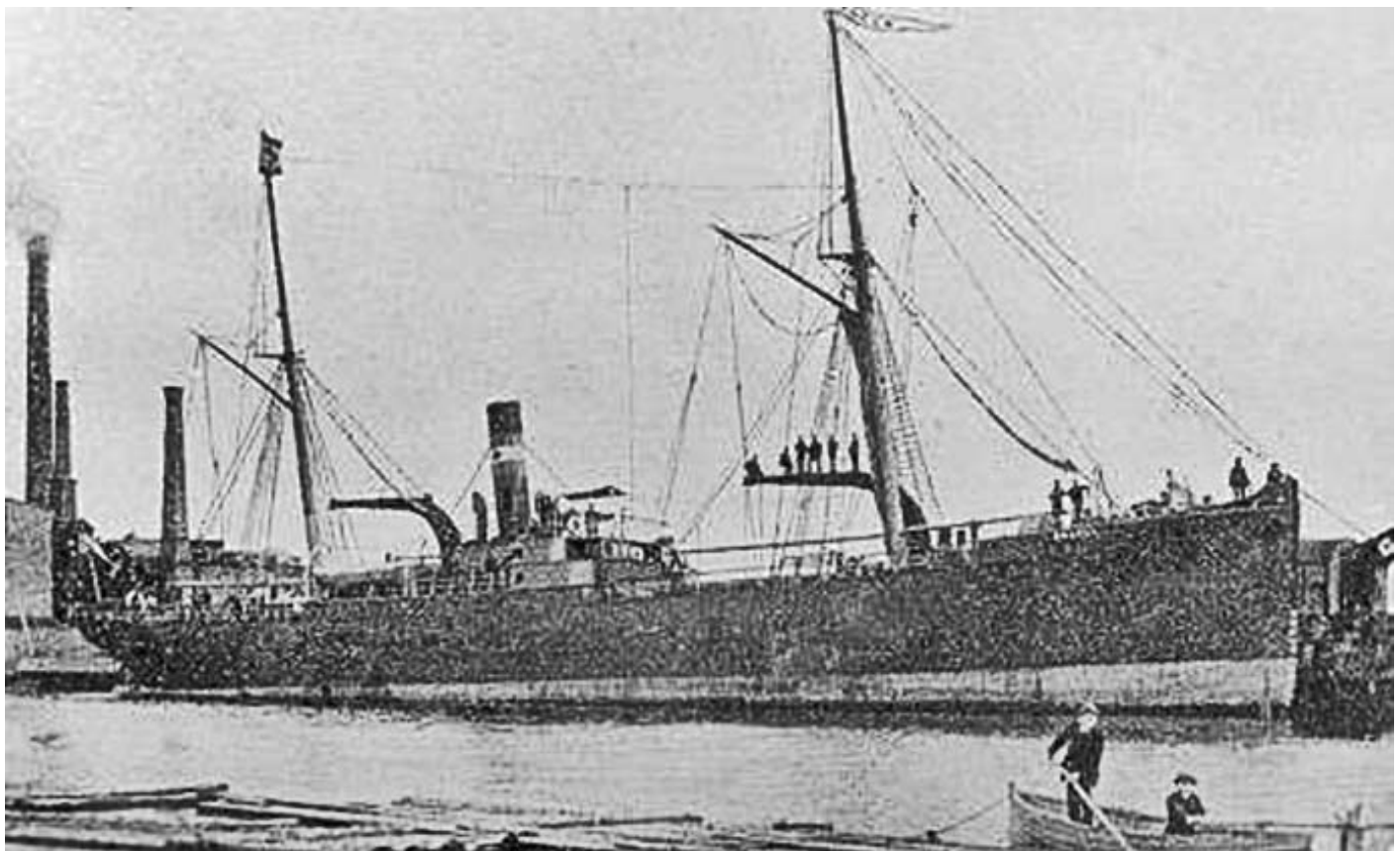


Marie

IMO/off nr	5609548
Call Signal	JH KC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/05
Shipyard	Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	62
Tonnage	1.100 tdw, 880 brt, 530 nrt.
Size	L: 206,7í-B: 28,2í-D: 18,6í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,2í-43,3í, slag/stroke: 29,5í. 86 NHK. Bygget av Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Boiler	2 dampkjeler, (boilers), hver med dim.: 10,7í x 9,2í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 120 psi. Bygget av Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland.
Class	Germanischer Lloyd.
Vessel:	STG124190202
Manager	Georg T. Monsen, Stavanger.
Owner	Georg T. Monsen m. fl., Stavanger.
Speed	9,0 knop.
Port	Stavanger
Year (y)	1902



STG12419020220001 MARIE som SONECK. Bilde via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1883 Bygget som SONECK av Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland for Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa, Bremen. Sjø satt april, ferdigstilt i mai. 1902 Omdøpt til TEJO. Solgt til Georg T. Monsen m. fl., Stavanger. Omdøpt til MARIE. 1910 Solgt til A/S Marie (Georg T. Monsen), Stavanger. 1915 Sank 02/09 etter hun kom i brann i Biscayabukta i posisjon 45.02N-06.48V mens hun var på reise fra Genova, Italia til London, England med stykkgoods. Hele mannskapet berget.

History

1883 Built as SONECK at Aktiegesellschaft Weser, Bremen, Tyskland for Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Hansa, Bremen. Launched in April, completed in May. 1902 Renamed TEJO. Sold to Georg T. Monsen et. al., Stavanger. Renamed MARIE. 1910 Sold to A/S Marie (Georg T. Monsen), Stavanger. 1915 Sank 02/09 after she caught fire in the Bay of Biscay in position 45.02N-06.48W, whilst on a voyage from Genova, Italy to London, England with general cargo. All crew rescued.